

### Έκδοση Αρ. 04/2017: Διαρροή μετά την εγκατάσταση του στοιχείου φίλτρου λαδιού OX 388D Eco σε κινητήρες 1.6 και 2.0 TDI

Μετά το σέρβις αλλαγής λαδιού και τη σχετική αντικατάσταση του φίλτρου σε οχήματα ντίζελ του ομίλου VW, ενδέχεται να παρουσιαστούν στους εν λόγω κινητήρες διαρροές στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού. Πιθανή αιτία μπορεί να είναι η πολύ υψηλή ροπή σύσφιξης του καλύμματος του περιβλήματος.



Εικόνα 1: Μονάδα φίλτρου λαδιού με στοιχείο φίλτρου



Εικόνα 2: Στοιχεία ροπής στρέψης στο κάλυμμα του περιβλήματος

Αυτό το κάλυμμα βιδώνεται ξανά στο περίβλημα, μετά την αλλαγή του στοιχείου του φίλτρου λαδιού – εδώ η επιτρεπόμενη ροπή στρέψης ανέρχεται σε **25Nm (+5Nm)**.

Εάν εφαρμοστεί μεγάλη δύναμη, ενδέχεται να προκληθούν βλάβες στο σπείρωμα και παραμόρφωση του καλύμματος. Αποτέλεσμα είναι οι διαρροές στο κάλυμμα του περιβλήματος και η έξοδος λαδιού κινητήρα.



Εικόνα 3: Άθικτο σπείρωμα



Εικόνα 4: Κατεστραμμένο σπείρωμα

**Σημαντικό:** Κατά την αλλαγή του φίλτρου, χρησιμοποιείτε πάντα δυναμομετρικό κλειδί, ώστε να μπορείτε να τηρείτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή! Προς αποφυγή ζημιών, οι καινούριες φλάντζες πρέπει να εμποτιστούν, πριν την τοποθέτηση, με καθαρό λάδι κινητήρα.