



Ford Courier (J3_ / J5_) / Ford Fiesta IV (JA_ / JB_), Fiesta Kastenwagen (JV_) / Ford Focus (DAW / DBW), Focus Kombi (DNW), Focus Stufenheck (DFW) / Ford KA (RB_) / Ford Puma (EC_)
Mazda 121 III (JASM, JBSM)

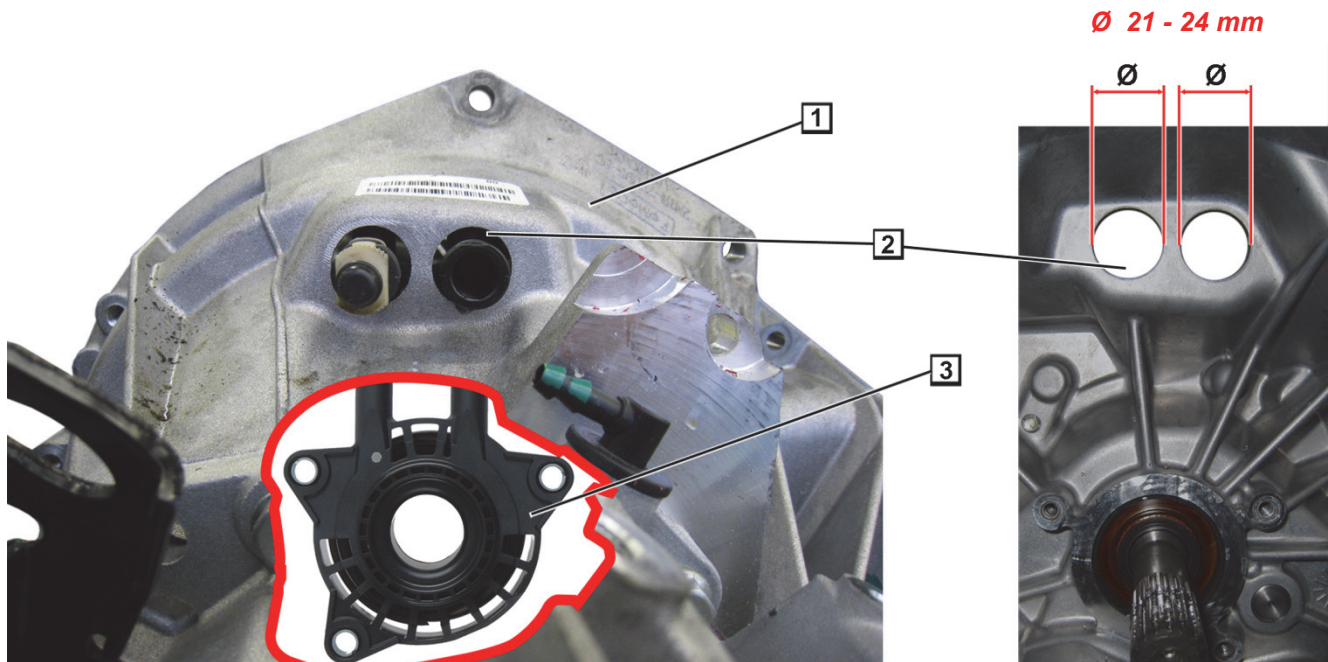


Abb. 1: Getriebeglocke mit Bohrungen für Zentralausrücke (Concentric Slave Cylinder - CSC)

HINWEIS

Seit Dezember 2009 werden die Zentralausrücke (CSC) (3) mit verstärkten Versorgungsleitungen ausgeliefert. Wenn Sie neue CSC an alte Getriebe verbauen, müssen Sie den Durchmesser (\emptyset) der Durchgangsbohrungen (2) anpassen.

Die Versorgungsleitungen des CSC dürfen die Getriebeglocke (1) nicht berühren.

- Durchgangslöcher (2) mit einem Stufenbohrer aufbohren (\emptyset 21 - 24 mm).
- Durchgangslöcher (2) entgraten.
- Getriebeglocke (1) innen sorgfältig von Spänen reinigen.
- CSC (3) montieren.
- Sicherstellen, dass die Versorgungsleitungen des CSC die Getriebeglocke (1) nicht berühren.
- Bei der Montage des CSC (3) an die Getriebeglocke (1) das vorgeschriebene Anzugsmoment (10 ± 1 Nm) beachten.



www.zf.com/serviceinformation