

Technical *Info*

Einbauhinweis Spannrolle: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

Problem:

Die Spannrolle macht nach einiger Betriebszeit Geräusche. Im weiteren Betrieb kann der Gegenhalter brechen und der Riemen verliert seine Spannung. Dies führt in der Regel zu einem Motorschaden!

Ursache:

Der Zeiger der Spannrolle zeigt im kalten Zustand nicht mehr auf die Markierung und schlägt nach jedem Verbrennungstakt an den Kaltanschlag (Geräusche).

Lösung:

Opel/GM schreibt ein spezielles Vorgehen für die Einstellung der Spannung beim Wechsel des Zahnriemens vor:

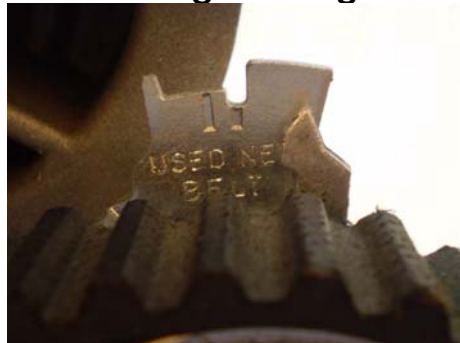
Zum Spannen ist der Einstellexzenter **gegen** den Uhrzeigersinn (nach links) zu drehen. Der Zahnriementrieb muss **2x** mit **voll** gespannter Spannrolle von Hand durchgedreht werden. Erst **danach** ist die Spannung durch **Rechtsdrehen** des Exzenters auf die Markierung „new“ einzustellen.

Notwendig ist diese Maßnahme, um das „Setzen“ des Zahnriemens zu erreichen.

Zeigerstellung zu niedrig



Vollanschlagstellung



Endeinstellung

