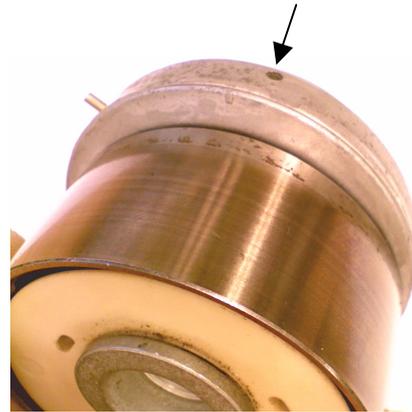


### ContiTech

#### Zahnriemen-Kit CT 1077K1 für Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet – diverse Modelle 1,6/1,8 ab 2003

##### Problem:

Die im Kit gelieferte Spannrolle ist geringfügig anders ausgeführt als die im Fahrzeug bisher verbaute Rolle (ohne Bohrung zum Einstecken des Splintes KM-6333).



**Abb. 1**  
Bisherige Rollenausführung

##### Ursache:

Die neue Ausführung muss lt. Hersteller bei Riemenwechsel anstelle der bisherigen verbaut werden.



**Abb. 2**  
Neue Ausführung

##### Lösung:

Die neue Ausführung ist jetzt ohne Splint versehen und muss **nach** Montage am Motor (20 Nm + 120°) mittels 6 mm Inbusschlüssel zunächst im Uhrzeigersinn gespannt werden, um den Riemen auflegen zu können.

Nach Entfernen des Inbusschlüssels stellt sich die Spannung automatisch ein.