

Zahnriemen-Kit CT 1077K1 für Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet – diverse Modelle 1,6/1,8 ab 2003

Problem:

Die im Kit gelieferte Spannrolle ist geringfügig anders ausgeführt als die im Fahrzeug bisher verbaute Rolle (ohne Bohrung zum Einstecken des Splintes KM-6333).

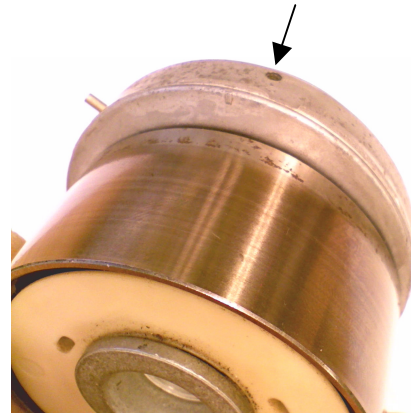


Abb. 1
Bisherige Rollenausführung

Ursache:

Die neue Ausführung muss lt. Hersteller bei Riemenwechsel anstelle der bisherigen verbaut werden.

Lösung:

Die neue Ausführung ist jetzt ohne Splint versehen und muss **nach** Montage am Motor (20 Nm + 120°) mittels 6 mm Inbusschlüssel zunächst im Uhrzeigersinn gespannt werden, um den Riemen auflegen zu können.

Nach Entfernen des Inbusschlüssels stellt sich die Spannung automatisch ein.



Abb. 2
Neue Ausführung