

Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, Wellenmutter lose, Lagerspiel erhöht.

**Achtung:**

Bei einem Turboladerschaden ist der Antrieb der Ölpumpe und das Ausgleichswellenmodul zu prüfen. Ist es zu einem Verschleiß im Bereich des Ausgleichswellenmoduls gekommen, kann es sein, dass der Mitnehmer (6-Kantwelle) für die Ölpumpe die Antriebskraft nicht mehr auf die Ölpumpe überträgt!

Als Folgeschaden zeigt der Turbolader ein erhöhtes Lagerspiel und / oder die Wellenmutter hat sich gelöst.

Ein Weiterbetrieb des Motors mit einem verschlissenen Ausgleichswellenmodul führt in der Folge zu einem Turbolader- bzw. Motorschaden.



**Fahrzeughersteller:** VW, SKODA, AUDI

**Fahrzeug:** Passat, Superb, A4, A6

**Motorcode:** BGB; BKP; BLB; BMA; BMP; BMR; BNA; BPG; BPJ; BPW; BRD; BRE; BRF; BUL; BUZ; BVA; BVF; BVG; BWE; BWT; BYK; CBAA; CBAB

**Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T911390; T914088; T914119; T914137; T914138; T914496; T914756; T915508

**Bestellhinweis:**

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.