



# Einfache Ursachen werden oft übersehen

## OBD-Fehler aus Mangel an Unterdruck

System	Produkt
Unterdrucksystem	Vakuumpumpe, AGR-Ventil, Sekundärluftventil, elektropneumatische Ventile



### Mögliche Beanstandungen:

- Motoraussetzer bei Teillast
- Sägender Motor
- Notlauf
- Nachlassende Bremsleistung
- Fehlende Leistung bei Vollast

Bei der Suche nach einem Fehler verlässt man sich gerne auf den OBD-Fehlerpeicher und lässt einfache Ursachen außer Acht.

**Eine mögliche Fehlerursache kann im Unterdrucksystem des Fahrzeugs liegen.**

Unterdruck wird in vielen Fahrzeugen als Hilfsenergie eingesetzt.

Jede Komponente im Unterdrucksystem kann ein Leck haben, durch das Unterdruck entweicht.

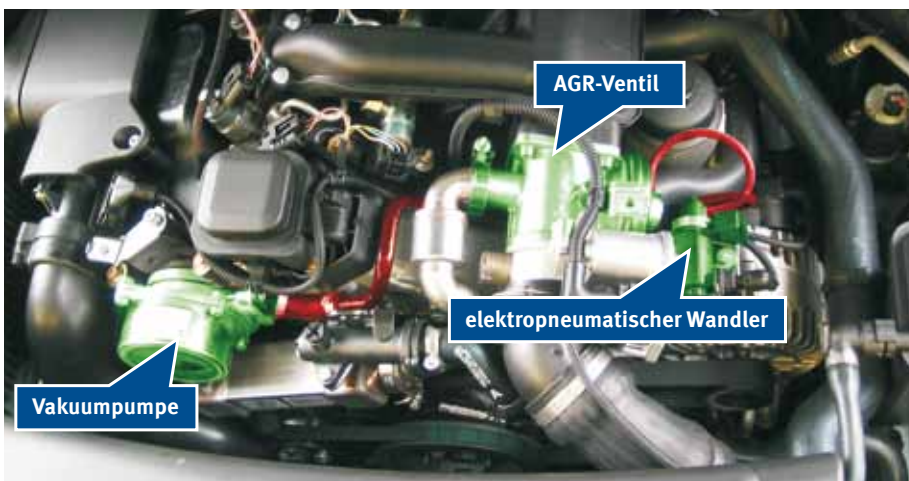
Achten Sie besonders auf:

- defekte Schläuche (porös, Marderbisse, undichte Anschlüsse)
- Elektropneumatische Ventile (z. B. Laderdruck-Regelventil)
- undichte Rückschlagventile/ Unterdruckspeicher
- defekte/poröse Membranen oder Dichtungen an pneumatischen Stellen

Folgende weitere Störungen können auch auf Defekte in der Unterdruckversorgung hinweisen:

- Komponenten der Abgasrückführung und im Sekundärluftsystem (beim Ottomotor) fallen aus. Da dies schadstoffrelevante Fehler sind, die von der On-Board-Diagnose überwacht werden, kann das Fahrzeug in den Notlauf gehen.
- Die Bremsleistung lässt bei mehrmaligem Bremsen kurz hintereinander (Talfahrt) merklich nach.
- Turboladerregelung und Dieselregelklappe sind ohne Funktion. Dies kann zu den Beanstandungen „sägender Motor“ oder „Motoraussetzern“ führen.
- Komforteinrichtungen fallen teilweise oder ganz aus.
- Verminderte Leistung durch eine ausgefallene Längen- oder Klappenverstellung im Saugrohr.

**Im Schadensfall die Dichtheit aller Komponenten im Unterdrucksystem prüfen und Schadensteil erneuern.**



Beispiel BMW 118d (E87), (grün hervorgehoben: Bauteile im Unterdrucksystem, rot hervorgehoben: Unterdruckschläuche)

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.