



Sechs gute Gründe für ein Werkzeug

Leichterer Austausch von In-Tank-Pumpen

Fahrzeug	Produkt	PIERBURG Nr.
Diverse BMW- und VW-Modelle	Werkzeug für Kraftstoffpumpen	4.00063.00.0

Bei vielen modernen Fahrzeugen ist die eigentliche Kraftstoffpumpe Teil eines Fördermoduls, das mit Anbauten wie Druckregler und Füllstandsgeber im Kraftstofftank sitzt.

Motor Service bietet eine Reihe von Ersatzpumpen an, bei denen nicht das komplette Fördermodul ersetzt werden muss – nur die Pumpe selbst wird ausgetauscht.

Mit diesem Werkzeug (PIERBURG-Nr. 4.00063.00.0) ist ein Austausch kein Problem.

Das Werkzeug dient zum leichteren Herauslösen der unten aufgeführten sechs elektrischen Kraftstoffpumpen aus dem Fördermodul.



Den Kraftstoffpumpen liegt jeweils eine Montageanleitung bei, die den Austausch anschaulich beschreibt.

So einfach geht der Ausbau:
Werkzeug aufsetzen, drehen und die Pumpe aus der Halterung ziehen.



Das Werkzeug spreizt die Halterungen auf, welche die Kraftstoffpumpe im Fördermodul fixieren.

Bei Kraftstoffpumpen mit abgewinkeltem Druckstutzen funktioniert dies besonders einfach.

Das Werkzeug kann für folgende Kraftstoffpumpen verwendet werden:

PIERBURG-Nr.	Hersteller	Modell
7.22013.02.0	BMW	5er (E34, E39)
7.22013.57.0	BMW	X5 (E53)
7.22013.61.0	BMW	M5 (E39)
7.22013.69.0	BMW	7er (E65/66/67)
7.28303.60.0	Volkswagen	Golf IV, V; Passat 1.9, 2.0 TDI
7.50007.50.0	BMW	X5 (E53)

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.