

Blue Print

ADT38914, ADT38913,
ADT38103, ADT38123

Passend für:
Toyota verschiedene Modelle



DE

Austausch des Gleichlaufgelenks beim Toyota

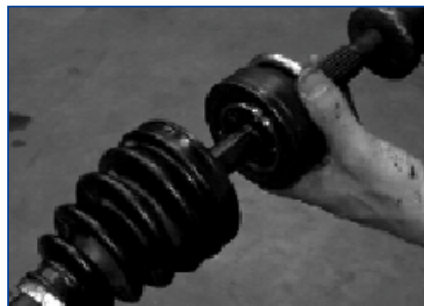
Beim Ausbau des Original-Gleichlaufgelenks von der Antriebswelle kommt es beim Toyota Celica 2.0i GT häufig zu Schwierigkeiten. Das liegt daran, dass der Hersteller zum Befestigen des Gelenks einen sehr steifen inneren Sprengring verwendet. Das Originalgelenk muss manchmal von der Welle geschnitten oder geschliffen werden, wobei sorgfältig darauf geachtet werden muss, dass die Keilprofile der Welle nicht beschädigt werden. Wird ein Winkelschleifer verwendet, muss vorher das Schmierfett entfernt werden, um die Entstehung eines Brandes zu verhindern.

Nachfolgend finden Sie eine Anleitung zum Ausbauen des Originalgelenks.

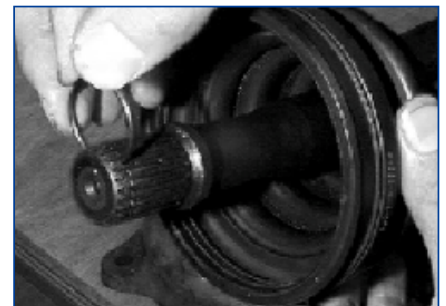
Um den Austausch zu erleichtern, werden Gleichlaufgelenke von Blue Print mit dem inneren Sprengring, einer hochwertigen Manschette, zwei Stahlclips für die Manschette, Befestigungsmutter und Sicherungsstift sowie 100 g des richtigen Schmierfetts geliefert.



Ausbau des Originalgelenks



Einbau des neuen Gelenks



Montage des neuen Gleichlaufgelenks von Blue Print (unter Verwendung des mitgelieferten neuen inneren Clips)

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com