



# Câble d'arrêt d'huile

## » KNOW+HOW

i



### Problème : court-circuit, défaillance du système électronique

Une erreur de conception des moteurs essence Mercedes-Benz portant les codes M111 et M271 pourrait être à l'origine d'une détérioration de l'appareil de commande ou de certains composants du capteur de l'arbre à cames.



### Cause : perte d'huile au niveau du connecteur du capteur de l'arbre à cames

L'erreur de conception entraîne une fuite d'huile au niveau du connecteur du capteur de l'arbre à cames, qui s'écoule par capillarité (étalement des liquides dans les fentes et tuyaux les plus fins) le long du faisceau de câbles et jusqu'à l'appareil de commande.



### Solution : installation d'un câble d'arrêt d'huile

L'utilisation d'un câble d'arrêt d'huile de la gamme Elparts peut éviter l'apparition du problème. Les deux fils du câble d'arrêt d'huile intègrent des gaines de cuivre fermées et recouvertes d'une gaine thermorétractable.

L'huile arrête alors de se propager dans le faisceau de câbles. Le faisceau de câbles est d'abord débranché au niveau du capteur. Ensuite, le câble d'arrêt d'huile est branché entre le raccord du capteur et l'ancien faisceau de câbles, avant d'être fixé à l'aide de l'attache-câbles fourni. Notre recommandation : sur M111 (code moteur), installez un câble d'arrêt d'huile, et sur M271, installez-en deux. Veuillez consulter au préalable la liste de compatibilité fournie dans notre catalogue en ligne pour vous assurer que notre article convient bien à votre véhicule.



Câble de connexion, capteur arbre à cames, Câble d'arrêt d'huile  
Numéro d'article : 51277300