

Sayı no. 03/2020

Klima kompresörünün doğru yağ dolumu

Bir klima kompresörünü değiştirirken, yeni klima kompresörünün doğrudan arızalanmasını veya klima devridaimindeki dolaylı hasarları önlemek için, dikkat edilmesi gereken önemli özellikler geçerlidir.

Yıkama

Klima kompresörünün değiştirilmesi veya soğutucu madde devridaiminde kirlenmeler olması durumunda sistem prensip olarak yıkanmalıdır. Bu işlem için, kirlenme derecesine bağlı olarak R134a veya R1234yf soğutucu madde ya da özel bir yıkama çözeltisi uygundur. Filtre kurutucu (akümülatör) ve genişleme veya kısma valfi gibi klima bileşenleri yıkanmadığından, yıkama işleminden önce bu bileşenler sökülmesi ve ardından değiştirilmelidir. Klima devridaimi ancak bundan sonra soğutucu madde yağından ve olası kirlenmelerden tamamen arınmış olur.

Soğutucu madde yağı

Yeni MAHLE klima kompresörleri standart olarak, önceden soğutucu madde yağı ile doldurulmuştur. Aynı klima kompresörü şartlara bağlı olarak farklı araç veya sistemler için kullanılabilirliğinden, klima kompresörünün montajından önce yağ dolm miktarının kontrol edilmesi ve gerektiği takdirde düzeltilmesi mutlaka gereklidir.

Bunun için yağ, tahliye tapası aracılığıyla temiz bir kaba boşaltılır ve ölçülür (bkz. Resim 1). Üretici firma spesifikasyonlarına bağlı olarak, toplanan yağ miktarı temiz yağ ile tamamlanmalı veya azaltılmalıdır. Bu sırada, ilgili yağ spesifikasyonuna mutlaka uyulmalıdır.

Ardından, sistem için gerekli miktardaki soğutucu madde yağının tamamı tekrar klima kompresörüne doldurulur ve yeni bir contayla birlikte tahliye tapası monte edilir (bkz. Resim 2).

Mil sızdırmazlık halkasının optimum şekilde yağlanması sağlamak için, klima kompresörü montajdan önce üç dakika boyunca (kayış kasnağı aşağı bakacak şekilde) dikey olarak tutulmalı ve



Resim 1: Yeni kompresörden yağı boşaltın ve yağ miktarını tespit edin



Resim 2: Kompresörü öngörülen miktarda sistem yağı ile doldurun ve tekrar kapatın

ardından yatay pozisyonda kayış kasnağı üzerinden 10 kez el ile döndürülmelidir.

Video formatında sağlanan ayrıntılı bilgilere, MAHLE YouTube kanalımızdan ve aşağıdaki bağlantılardan ulaşabilirsiniz:

>> [Klima kompresörünün değiştirilmesi](#)

>> [Soğutucu madde devridaiminin yıkanması](#)

“Klima kompresörünün değiştirilmesi ve klima sisteminin yıkanması”, “Klima kompresörü yağları” ve “Soğutucu madde ve yağ dolm miktarları kitapçığı” gibi diğer faydalı dokümanları, mahle-aftermarket.com adresindeki Medya Merkezi'mizde çevrimiçi olarak bulabilirsiniz.

ÖNEMLİ!

Tahliye tapası olmayan, dolayısıyla soğutucu madde yağının tahliye edilmesine ve ayarlanmasına izin vermeyen bazı klima kompresörü tipleri mevcuttur. Bu klima kompresörleri, önceden araç sistemi için öngörülen miktarda soğutucu madde yağı doldurulmuş olarak teslim edilmektedir. Aşırı dolm yapılmasını önlemek için, klima devridaiminin önceden yıkanması mutlaka gereklidir!