

## Έκδοση Αρ. 03/2020

Σωστή πλήρωση λαδιού στον συμπιεστή κλιματιστικού

*Σε περίπτωση αλλαγής του συμπιεστή κλιματιστικού, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σημαντικές ιδιαιτερότητες για να αποφευχθεί η άμση ζημιά στον συμπιεστή κλιματιστικού ή επακόλουθες ζημιές στο κύκλωμα κλιματισμού.*

### Έκπλυση

Το σύστημα πρέπει πάντοτε να πλένεται σε περίπτωση αντικατάστασης του συμπιεστή κλιματιστικού ή ύπαρξης ακαθαρσιών στο κύκλωμα ψυκτικού μέσου. Για τον σκοπό αυτό, ανάλογα με τον βαθμό ακαθαρσίας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα ψυκτικά μέσα R134a ή R1234yf ή ένα ειδικό διάλυμα έκπλυσης. Επειδή στοιχεία κλιματισμού, όπως το φίλτρο-ξηραντήρας (συσσωρευτής) και η εκτονωτική βαλβίδα ή η στραγγαλιστική βαλβίδα, δεν μπορούν να εκπλυθούν, πρέπει να αποσυναρμολογούνται πριν από την έκπλυση και, στη συνέχεια, να αντικατασταθούν. Μόνο τότε το κύκλωμα κλιματισμού είναι πλήρως απαλλαγμένο από ψυκτικό λάδι και ενδεχόμενες ακαθαρσίες.

### Ψυκτικό λάδι

Οι νέοι συμπιεστές κλιματιστικού της MAHLE είναι εξ ορισμού προγεμισμένοι με ψυκτικό λάδι. Επειδή ο ίδιος συμπιεστής κλιματιστικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό περιστάσεις για διαφορετικά οχήματα ή συστήματα, είναι απολύτως απαραίτητο να γίνεται έλεγχος της ποσότητας πλήρωσης λαδιού πριν από τη συναρμολόγηση του συμπιεστή κλιματιστικού και διόρθωσή της, αν κρίνεται αναγκαίο.

Για τον σκοπό αυτό, το λάδι πρέπει να αποστραγγιστεί μέσω του βύσματος αποστράγγισης σε ένα καθαρό δοχείο και να μετρηθεί (βλ. εικόνα 1). Ανάλογα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, η ποσότητα λαδιού, που έχει συλλεγεί, πρέπει τώρα να συμπληρωθεί με φρέσκο λάδι ή να μειωθεί. Παράλληλα, πρέπει να τηρούνται οπωσδήποτε οι σχετικές προδιαγραφές του λαδιού.

Στη συνέχεια, ολόκληρη η ποσότητα ψυκτικού λαδιού στο σύστημα πρέπει να επαναπληρωθεί στον συμπιεστή κλιματιστικού και το βύσμα αποστράγγισης πρέπει να τοποθετηθεί με μια νέα φλάντζα (βλ. εικόνα 2).



Εικόνα 1: Αποστράγγιση λαδιού από τον νέο συμπιεστή και υπολογισμός της ποσότητας λαδιού



Εικόνα 2: Πλήρωση συμπιεστή με την προβλεπόμενη ποσότητα λαδιού στο σύστημα και εκ νέου σφράγιση

Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη λίπανση της τσιμούχας άξονα, ο συμπιεστής κλιματιστικού πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα (με την τροχαλία προς τα κάτω) για τρία λεπτά πριν από την εγκατάσταση και, στη συνέχεια, να περιστραφεί με το χέρι για 10 φορές στην τροχαλία σε οριζόντια θέση.

Μπορείτε να βρείτε βίντεο με λεπτομερείς πληροφορίες στο κανάλι YouTube της MAHLE, καθώς και στους ακόλουθους συνδέσμους:

>> [Αντικατάσταση συμπιεστή κλιματιστικού](#)

>> [Έκπλυση κυκλώματος ψυκτικού μέσου](#)

Άλλα χρήσιμα έγγραφα, όπως τα φυλλάδιά μας «Αντικατάσταση συμπιεστή κλιματιστικού και έκπλυση συστήματος κλιματισμού», «Λάδια συμπιεστή κλιματιστικού» και «Εγχειρίδιο για ψυκτικά μέσα και ποσότητα πλήρωσης λαδιού», μπορείτε να βρείτε online στο Κέντρο Μέσων μας, στον ιστότοπο [mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com).

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Υπάρχουν μεμονωμένοι τύποι συμπιεστή κλιματιστικού χωρίς βύσμα αποστράγγισης, στους οποίους δεν επιτρέπεται η αποστράγγιση και προσαρμογή του ψυκτικού λαδιού. Αυτοί οι συμπιεστές κλιματιστικού παραδίδονται ήδη με την προβλεπόμενη για το όχημα ποσότητα ψυκτικού λαδιού στο σύστημα. Η προηγούμενη έκπλυση του κυκλώματος κλιματιστικού είναι απολύτως απαραίτητη για την αποφυγή της υπερπλήρωσης!