

Выпуск № 03/2020

Правильная заправка компрессора кондиционера маслом

Во избежание поломки нового компрессора или появления неисправностей в контуре кондиционирования воздуха при замене компрессора кондиционера необходимо обращать внимание на важные особенности.

Промывка системы

При замене компрессора кондиционера или загрязнении контура хладагента необходимо выполнить тщательную промывку всей системы. В зависимости от степени загрязнения для промывки подходит хладагент R134a или R1234yf, либо специальный раствор. Промывка таких компонентов, как фильтра-осушителя (аккумулятора) и регулирующего или дроссельного клапана не представляется возможной, поэтому перед промывкой их следует демонтировать и затем заменить. Только после этого контур кондиционирования воздуха будет полностью очищен от холодильного масла и возможных загрязнений.

Холодильное масло

Новые компрессоры кондиционеров MAHLE в стандартном исполнении уже заправлены холодильным маслом. Так как один и тот же компрессор может использоваться для различных транспортных средств или систем, в обязательном порядке следует контролировать и корректировать количество масла перед монтажом компрессора кондиционера.

Для этого следует слить масло через сливную пробку в чистую емкость и измерить его объем (см. рисунок 1). В зависимости от указаний производителя необходимо либо добавить еще свежего масла, либо уменьшить объем. При этом следует обязательно подбирать масло соответствующих спецификаций.

Затем холодильное масло в полном объеме вновь заливается в компрессор, а на сливной пробке монтируется новая прокладка (см. рисунок 2).

Для обеспечения оптимальной смазки уплотнения вала перед монтажом компрессор кондиционера следует на три минуты



Рисунок 1: Слить масло из нового компрессора и определить его объем



Рисунок 2: Заправить компрессор требуемым объемом масла и вновь закрыть его

установить в вертикальное положение (ременным шкивом вниз), затем прокрутить рукой ременный шкив в горизонтальном положении 10 раз.

Подробную информацию в форме видеоролика вы найдете на канале MAHLE на YouTube, а также по следующим ссылкам:

[>> Замена компрессора кондиционера](#)

[>> Промывка контура хладагента](#)

Дополнительные полезные материалы, например, наши брошюры «Замена компрессора кондиционера и промывка системы кондиционирования воздуха», «Масла для компрессоров кондиционеров» и справочник «Объемы заправки хладагента и масла» вы найдете в медиа-центре на сайте mahle-aftermarket.com.

ВАЖНО!

Существуют некоторые типы компрессоров кондиционера без сливной пробки — здесь коррективка объема холодильного масла не допускается. Такие компрессоры поставляются уже заправленными холодильным маслом в таком объеме, который требуется для данного транспортного средства. В целях предотвращения избытка масла в системе следует в обязательном порядке выполнить промывку контура кондиционирования воздуха!