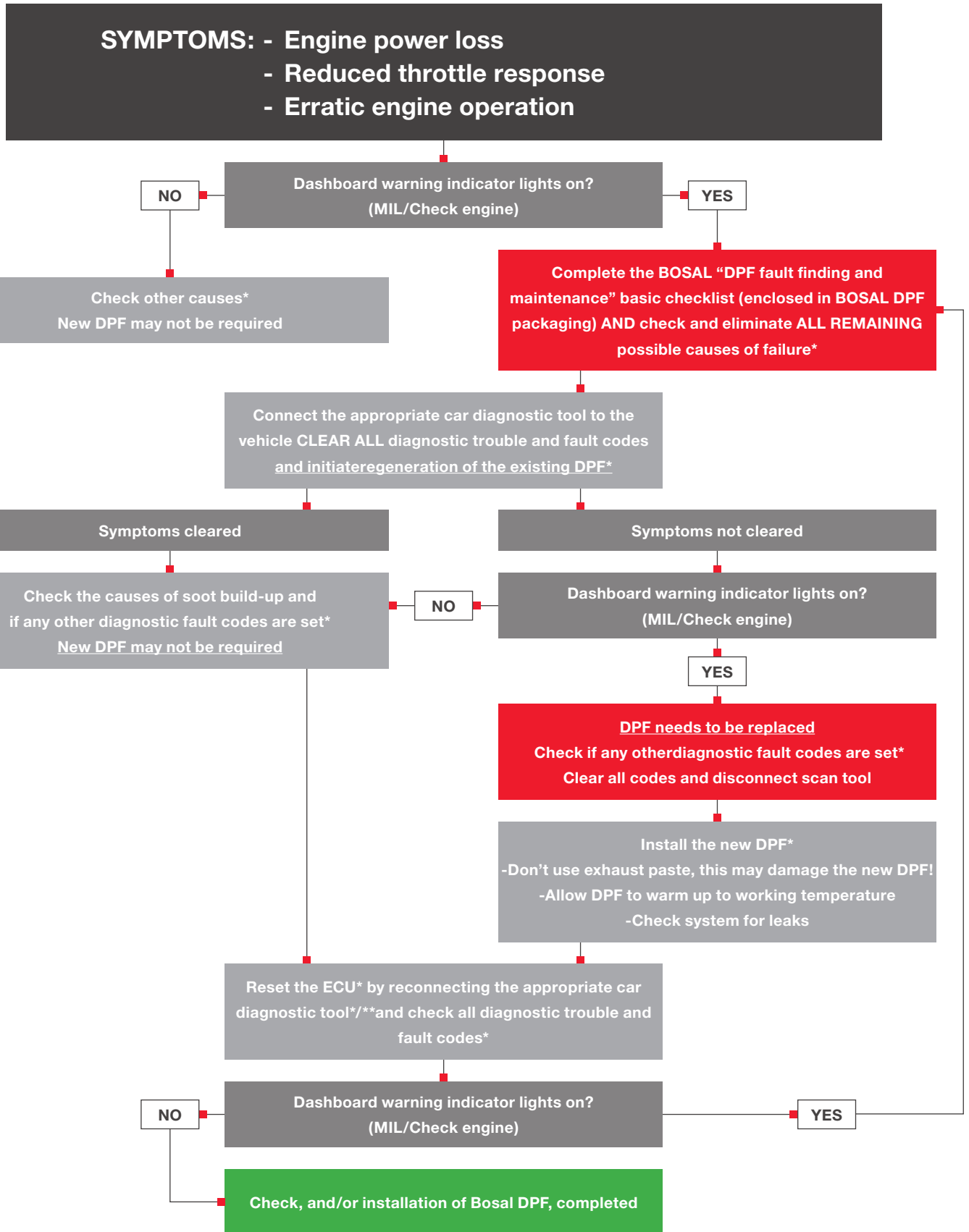


DPF DIAGNOSTIC FAULT FINDING CHART



* Always in accordance with car manufacturer's procedures & guidelines. Note that the new DPF may block within a very short time if you do not follow all procedures and address/rectify all diagnostic fault codes.

** Failure to do this could damage the (new) DPF as the vehicle will otherwise be unaware that a replacement has been fitted.

BASIC CHECKLIST

DPF FAULT FINDING and MAINTENANCE

functionality check completed

- Connect diagnostic tool fault codes:
- Check the exhaust system (gas-tight, damage, leakage)
- Check the (pre-) catalytic converter (gas-tight, damage, leakage)
- Check lambda sensor
- Check fuel additive specification (where applicable)
- Check fuel additive level (where applicable)
- Check additive injection system is operating correctly (where applicable)
- Test glow plugs (play a vital role in the regeneration)
- Check for cylinder head gasket leakage
- Check cooling fluid level (consumption?)
- Test engine compression
- Test fuel injectors
- Check diesel fuel (conform to manufacturer's instructions)
- Change engine oil (conform to manufacturer's instructions)
- Check oil consumption
- Check oil level (conform to manufacturer's instructions)
- Check oil filter (conform to manufacturer's instructions)
- Check air filter (= conforms to manufacturer's maintenance schedule)
- Check fuel filter (= conforms to manufacturer's maintenance schedule)
- Check turbo performance (correct boost pressure is necessary for regeneration)
- Check DPF pressure pipes are free from blockages
- Check exhaust and boost pressure sensors
- Check EGR valve
- Check EGR pipes are free from blockages
- Check MAF (mass air flow) sensor
- Check camshaft position sensor

* All checks and tests always in accordance with car manufacturer's procedures & guidelines.

BOSAL DPF part no.:	Installation date:
Car registration plate:	Mileage/km:
Car make:	Car type:
Year of construction:	VIN code:
Engine code and hp/kw:	Capacity:
Name and address of car's owner:	
Garage stamp	Garage owner's signature

Please note warranty claims on DPF's will only be accepted for consideration by BOSAL under the following conditions:

1. A completed (and confirmed serviceable) Bosal 'BASIC CHECKLIST -DPF FAULT FINDING and MAINTENANCE-' (on installation date) by first fit installer.
2. Installation follows Bosal's 'BASIC CHECKLIST -DPF FAULT FINDING and MAINTENANCE-' and 'DPF DIAGNOSTIC FAULT FINDING CHART' and conforms with manufacturer's procedures and guidelines.
3. Odometer reading at the failure point and any relevant fault codes recorded in the vehicle, supported with diagnostic data.

Warranty

Bosal guarantees the DPF to be free of defects in material, parts and construction for a period of 24 months or 140,000 km from date of installation, whichever occurs first.

A defective DPF shall be exchanged free of charge upon presentation of proof of purchase and a completed Bosal "DPF faultfinding and maintenance" basic checklist signed by the authorized garage. During the guarantee period the obligations of BOSAL are limited to exchanging a defective DPF. Consequential damages, installation expenses, transport and packaging costs etc., are completely excluded. In case of product replacement, the initial guarantee period shall remain valid.

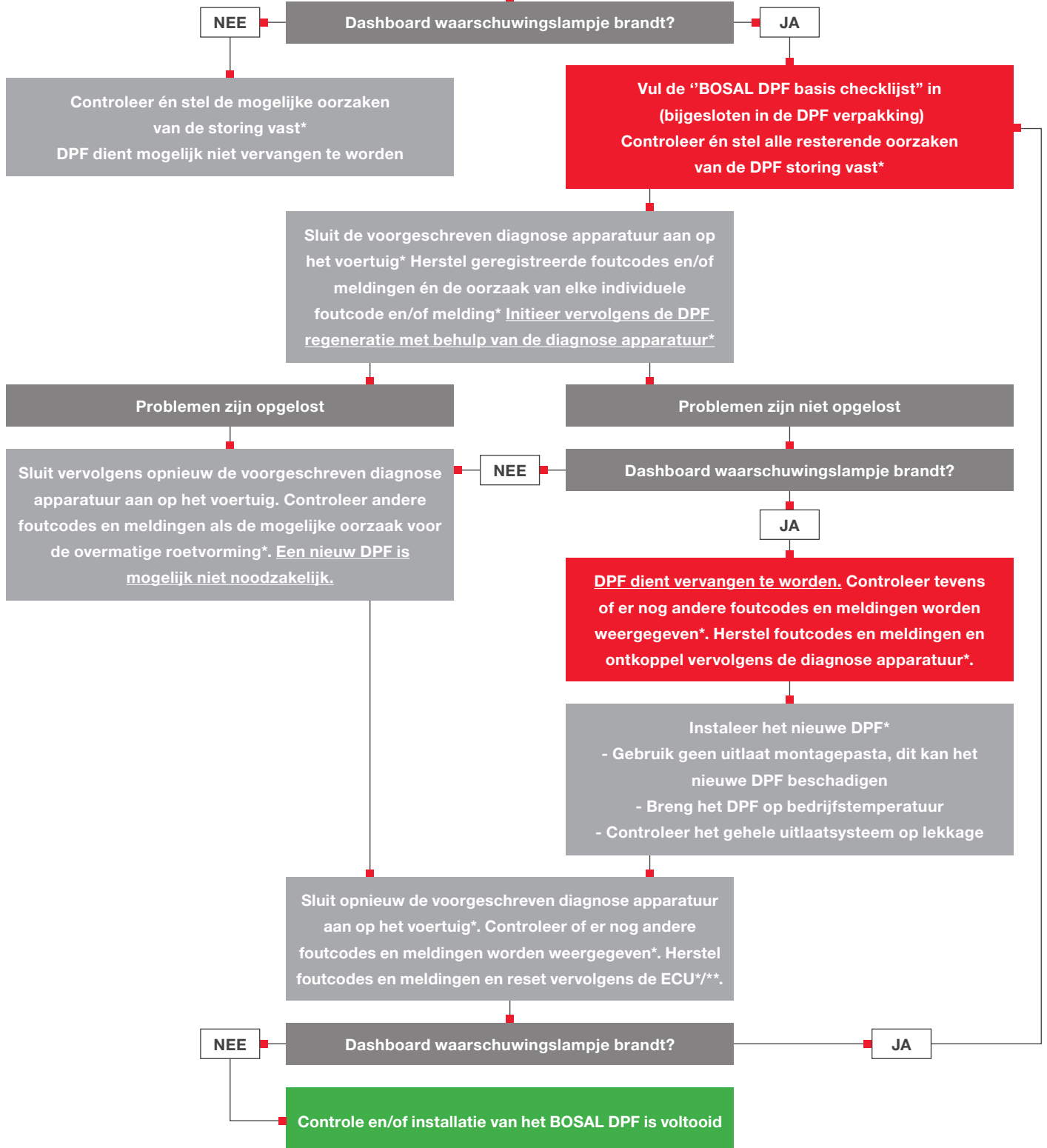
The DPF must be returned to Bosal through the dealer, together with the "DPF faultfinding and maintenance" basic checklist and proof of purchase. Clearly mark the returned product as a guarantee claim and do not include any old DPF units for recycling.

CAUTION: This guarantee does not cover any damage to the DPF caused by the user, such as, but not limited to, damage to the DPF resulting from abuse, 'tuning' the engine or changing the engine characteristics, wrong fuel and/or engine oil, improper installation or use of an inappropriate installation kit. Also the guarantee does not cover any damage to the DPF caused by other factors, such as, but not limited to, malfunction of lambda sensor, engine management or other related engine components.



BOSAL DPF STORINGSDIAGNOSE

PROBLEMEN: - Verlies motorvermogen
- Motor reageert slecht op gaspedaal
- Motor loopt onregelmatig



* Altijd conform en in overeenstemming met de handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften van de betreffende automobielfabrikant. Bent u er zich van bewust dat het niet opvolgen van alle procedures, het niet diagnosticeren én niet herstellen van alle oorzaken het nieuwe DPF binnen zeer korte tijd kan beschadigen.

** Het nalaten kan het (nieuwe) DPF doen beschadigen, gezien het voertuig het nieuwe DPF niet zal herkennen.

BOSAL DPF BASIS CHECKLIJST

DPF storingsdiagnose en technische voertuigcontrole

Functionaliteitscontrole voltooid

- Sluit diagnose apparatuur aan op voertuig foutcodes:
- Controleer uitlaatsysteem (gasdicht, beschadiging, lekkage)
- Controleer de (pre-)katalysator (gasdicht, beschadiging, lekkage)
- Controleer lambda sensor
- Controleer de specificatie van de afgevlude DPF regeneratievloeistof (afhankelijk van toegepaste DPF technologie)
- Controleer DPF regeneratievloeistofniveau en vul bij indien nodig (afhankelijk van toegepaste DPF technologie)
- Controleer het regeneratievloeistof injectiesysteem (afhankelijk van toegepaste DPF technologie)
- Test de gloeibougies (spelen een belangrijke rol in het regeneratieproces)
- Controleer koppakking op lekkage
- Controleer koelvloeistofniveau en sluit lekkage en verbruik uit
- Controleer motorcompressie
- Test het injectiesysteem
- Controleer op juiste diesel (volgens handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften automobiefabrikant)
- Vervang motorolie (volgens handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften automobiefabrikant)
- Controleer op olieverbruik
- Controleer oliepeil (volgens handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften automobiefabrikant)
- Controleer oliefilter (volgens handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften automobiefabrikant)
- Controleer luchtfilter (volgens handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften automobiefabrikant)
- Controleer brandstoffilter (volgens handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften automobiefabrikant)
- Controleer en test werking turbo (de juiste turbo druk is noodzakelijk voor het regeneratie proces)
- Controleer de DPF drukleidingen op verstopping(en)
- Controleer de uitlaatgas druksensoren
- Controleer de EGR klep
- Controleer de EGR leidingen op verstopping(en)
- Controleer MAF sensor (luchtmassameter)
- Controleer nokkenas positie sensor

* Alle testen en controles altijd uitvoeren in overeenstemming met de handleiding, richtlijnen en voorschriften van de betreffende automobiefabrikant

BOSAL DPF art. nr.:	Installatiedatum:
Kenteken:	Kilometerstand:
Automeerk:	Model/type:
Bouwjaar:	Chassisnr.:
Motorcode en pk/kW:	Motorinhoud(cc):
Naam en adres auto-eigenaar:	
Stempel garage	Handtekening garagehouder

Een garantieaanvraag zal door BOSAL alleen in behandeling worden genomen onder de volgende voorwaarden

1. Volledig ingevulde en ondertekende (datum 1e installatie) formulieren "BOSAL DPF basis checklijst" en "BOSAL DPF storingsdiagnose"
2. DPF montage uitgevoerd volgens de "BOSAL DPF basis checklijst" en de "BOSAL DPF storingsdiagnose" in overeenstemming met de handleiding, richtlijnen en (montage)voorschriften van de betreffende automobiefabrikant.
3. Overhandiging van de ten tijde van de storing door ECU geregistreerde kilometerstand en foutcodes, aantoonbaar middels data diagnose apparatuur.

Garantie

Het DPF wordt door Bosal gegarandeerd vrij te zijn van fouten in grondstoffen, onderdelen en constructiefouten gedurende een periode van 24 maanden of 140.000km vanaf de installatiedatum (hetgeen het eerst bereikt wordt)

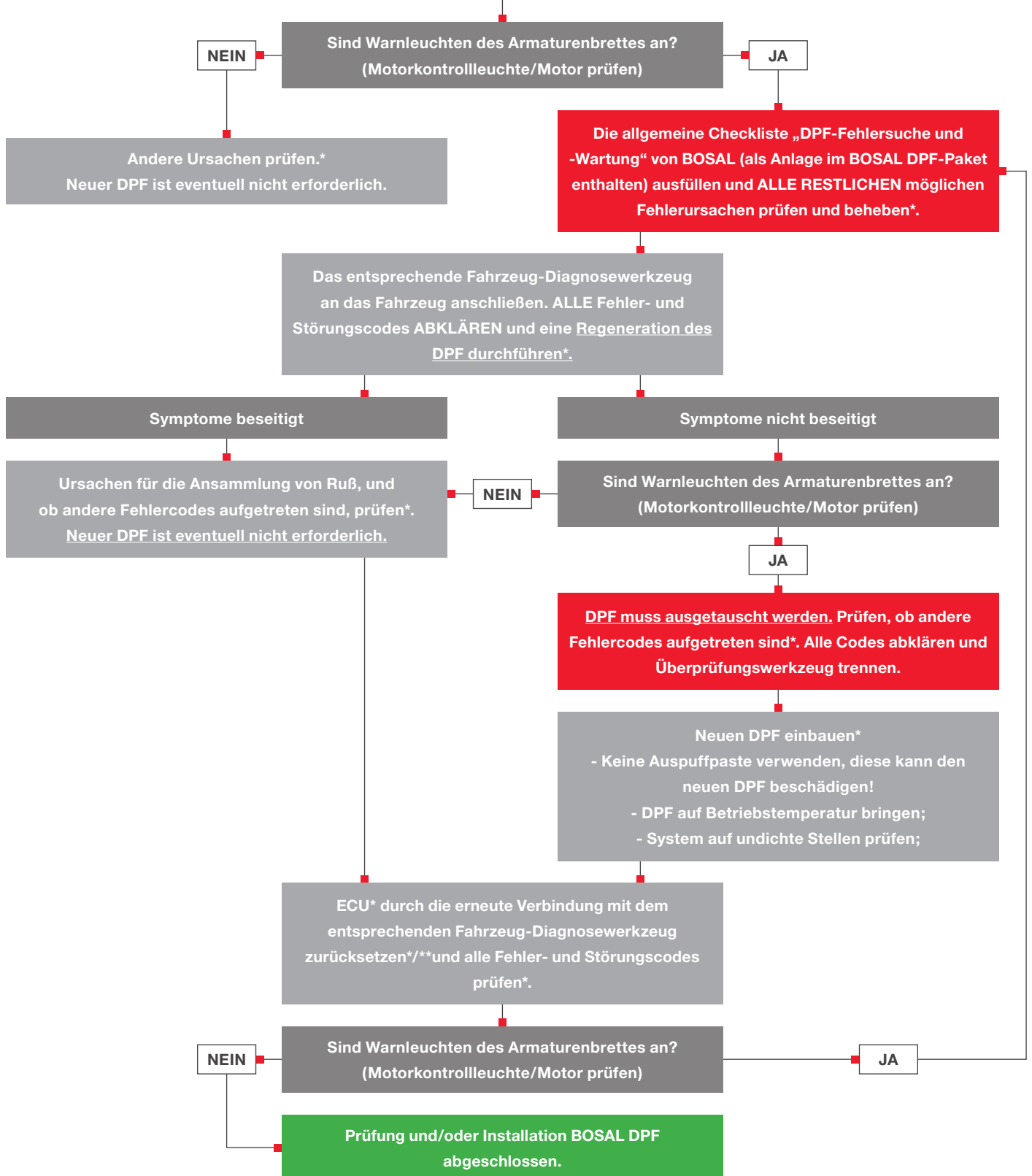
Een defect DPF zal zonder kosten omgeruild kunnen worden na het overleggen van een aankoopfactuur en een volledig door een erkende garage ingevuld "BOSAL DPF basis checklijst". Gedurende de garantieperiode beperken de verplichtingen van Bosal zich alleen tot het omruilen van het DPF. Gevolgschade, installatiekosten, transportkosten en verpakingskosten e.d. zijn hierbij geheel uitgesloten. In geval van vervanging van het product blijft de oorspronkelijke garantieperiode geldig.

Het DPF dient samen met het formulier "BOSAL DPF basis checklijst" én de aankoopfactuur via uw grossier naar BOSAL te worden verzonden. Het retour gaande product duidelijk markeren als garantieclaim en apart houden van eventuele retourzendingen van oude DPF's aangeboden voor recycling.

LET OP: Deze garantie kan niet worden ingeroepen in geval van schade aan het DPF te wijten aan de gebruiker, zoals maar niet beperkt ten gevolge van misbruik, van het opvoeren van de motor of van het veranderen van de motorkarakteristieken, het gebruik van niet juiste brandstof en/of motorolie, van een onjuiste installatie of het niet gebruiken van de juiste montage materialen. Deze garantie kan evenmin worden ingeroepen in geval van schade aan het DPF te wijten aan andere factoren, zoals maar niet beperkt ten gevolge van het niet functioneren van de lambdasensor, van het motormanagement of van andere motorcomponenten.

DIAGRAMM ZUR DPF-FEHLERDIAGNOSE

SYMPTOME: - Verlust der Motorleistung
- Reduzierte Gasannahme
- Unrunder Motorlauf



* Immer in Übereinstimmung mit den Verfahren und Richtlinien des Automobilherstellers. Beachten Sie bitte, dass es binnen kürzester Zeit zu einer Verstopfung des neuen DPF kommen kann, wenn Sie nicht alle Abläufe einhalten und alle Fehlercodes behandeln und beheben.

** Wenn Sie dies nicht tun, kann der (neue) DPF beschädigt werden, da vom Fahrzeug anderenfalls nicht erkannt wird, dass ein Austausch stattgefunden hat.

ALLGEMEINE CHECKLISTE

DPF-FEHLERSUCHE UND -WARTUNG

Funktionalitätsprüfung abgeschlossen

- Ölstand prüfen. (gemäß den Herstellerangaben) Fehlercodes:
- Kühflüssigkeitsstand prüfen (Verbrauch?)
- Abgassystem prüfen (gasdicht, Schäden, undichte Stellen)
- (Vor-)Katalysator prüfen (gasdicht, Schäden, undichte Stellen)
- Dieseldieselkraftstoff prüfen (gemäß den Herstellerangaben)
- Diagnosetool verbinden
- Lambdasonde prüfen
- (Gegebenenfalls) Spezifikation des Kraftstoffzusatzes prüfen
- (Gegebenenfalls) Stand des Kraftstoffzusatzes prüfen
- (Gegebenenfalls) die korrekte Funktionsweise des Zusatzeinspritzsystems prüfen
- Glühkerzen testen (spielen eine entscheidende Rolle bei der Regeneration)
- Einspritzventile testen
- Abgas- und Ladedrucksensoren prüfen
- AGR-Ventil prüfen
- AGR-Leitungen auf Verstopfungen prüfen
- LMS (Luftmassensensor) prüfen
- Nockenwellenpositionssensor prüfen
- Druckleitungen des DPF auf Verstopfungen prüfen
- Turboleistung prüfen (ein korrekter Ladedruck ist für die Regeneration wichtig)
- Kraftstofffilter prüfen (= gemäß dem Wartungsplan des Herstellers)
- Luffilter prüfen (= gemäß dem Wartungsplan des Herstellers)
- Ölfilter prüfen (gemäß den Herstellerangaben)
- Ölverbrauch prüfen
- Motoröl wechseln (gemäß den Herstellerangaben)
- Motorkompression testen
- Zylinderkopfdichtung prüfen

* Alle Prüfungen und Tests immer in Übereinstimmung mit den Verfahren und Richtlinien des Automobilherstellers.

BOSAL DPF Art.-Nr.:	Einbaudatum:
Kennzeichen:	Kilometerstand:
Fahrzeughersteller:	Fahrzeugtyp:
Baujahr:	Fahrgestell-Nr.:
Motorcode und PS/kW:	Hubraum:
Name und Anschrift des Fahrzeughalters:	
Stempel Werkstatt	Unterschrift Werkstatt

Beachten Sie bitte, dass Gewährleistungsansprüche für den DPF von BOSAL nur unter folgenden Bedingungen akzeptiert werden:

1. Eine vom Werkstatt (zum Einbaudatum) ausgefüllte ‚ALLGEMEINE CHECKLISTE - DPF-FEHLERSUCHE und -WARTUNG‘ von Bosal, die die Betriebsfähigkeit bestätigt.
2. Montage gemäß der ‚ALLGEMEINEN CHECKLISTE - DPF-FEHLERSUCHE und -WARTUNG‘ von Bosal und des ‚DIAGRAMM ZUR DPF-FEHLERDIAGNOSE‘ und in Übereinstimmung mit den Verfahren und Richtlinien des Automobilherstellers.
3. Kilometerstand zum Zeitpunkt der Störung und entsprechende Fehlercodes, aufgezeichnet im Fahrzeug, anhand der Diagnosedaten bestätigt.

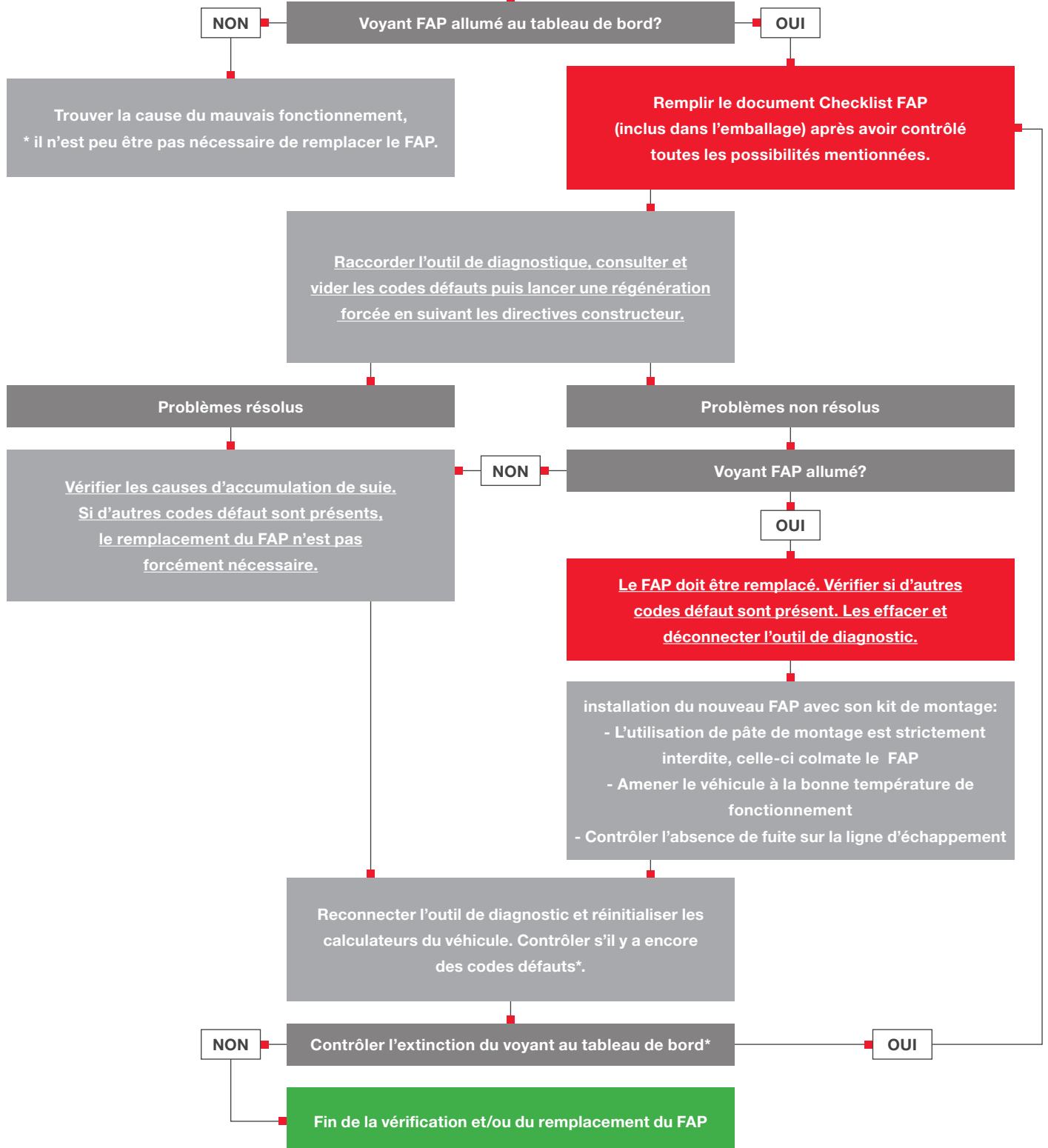
Garantie

Bosal garantiert, dass der DPF für eine Dauer von 24 Monaten oder 140.000 km ab dem Einbaudatum, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt, frei von Material-, Bauteil- und Konstruktionsfehlern ist. Ein defekter DPF kann bei Vorlage des Kaufbelegs und einer ausgefüllten ‚ALLGEMEINEN CHECKLISTE - DPF-FEHLERSUCHE und -WARTUNG‘ von Bosal, unterzeichnet von der autorisierten Werkstatt, kostenlos ausgetauscht werden. Während der Garantiezeit sind die Verpflichtungen von BOSAL auf den Austausch eines defekten DPF beschränkt. Folgeschäden, Kosten für Einbau, Transport- und Verpackung etc. sind vollständig ausgeschlossen. Bei einem Austausch des Produkts bleibt die anfängliche Garantiezeit gültig. Der DPF muss Bosal über den Händler gemeinsam mit der ‚ALLGEMEINEN CHECKLISTE - DPF-FEHLERSUCHE und -WARTUNG‘ und dem Kaufbeleg zurückgegeben werden. Das zurückzugebende Produkt ist eindeutig als Gewährleistungsanspruch zu kennzeichnen und alte DPF-Teile sind für das Recycling nicht beizufügen.

ACHTUNG: Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden am DPF, die durch den Benutzer verursacht wurden, wie zum Beispiel Schäden am DPF aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, ‚Tuning‘ des Motors oder Änderungen an den Motoreinstellungen, falschem Kraftstoff und/oder Motoröl, unsachgemäßer Installation oder Verwendung eines nicht angemessenen Installationssets. Die Garantie erstreckt sich auch nicht auf Schäden am DPF, die durch andere Faktoren wie zum Beispiel die Fehlfunktion der Lambdasonde, des Motormanagements oder sonstiger damit verbundener Motorkomponenten verursacht wurden.

DIAGNOSTIC FAP BOSAL

PROBLÈME: - Perte de Puissance
- Moteur répond mal à l'accélérateur
- Moteur tourne mal



* Toujours respecter l'ordre de montage selon les directives du constructeur, diagnostiquer et réparer avant remplacement du FAP sous peine de colmater prématurément celui-ci.

** Ne pas conduire cette opération peut endommager le (nouveau) FAP car le système du véhicule ne prendra pas en compte l'installation d'une pièce de remplacement

LISTE DES POINTS À CONTRÔLER AVANT CHANGEMENT DU FAP.

Contrôler le véhicule avant de diagnostiquer le remplacement du FAP.

Control des fonctions est complet

- Connectez l'appareil de diagnostic électronique au véhicule les codes défauts:
- Contrôlez la ligne d'échappement depuis le collecteur (fuites, dégâts, bruit anormal)
- Contrôlez le catalyseur (état du flexible, fuite, bruit, inefficacité dû à un kilométrage élevé)
- Contrôlez les sondes lambda et de températures
- Contrôlez l'utilisation du bon additif FAP (technologie PSA)
- Contrôlez le niveau de l'additif FAP (technologie PSA)
- Contrôlez le bon fonctionnement de l'injecteur d'additif FAP (technologie PSA)
- Contrôlez les bougies de préchauffage (elles jouent un rôle très important dans les phases de régénération)
- Contrôlez le système de refroidissement moteur (consommation de liquide de refroidissement, sonde de température, thermostat d'eau (Calorstat))
- Vérifiez les taux de compression du moteur
- Contrôlez le système d'injection moteur (injecteurs, capteur de pression...)
- Contrôlez l'huile (consommation d'huile, niveau, utilisation de l'huile aux normes du constructeur, périodicité du remplacement de l'huile et des filtres (huile, aire, carburant))
- Contrôlez le bon fonctionnement du turbo (pression, présence d'huile en sortie...)
- Contrôlez le ou les tuyaux de pression FAP (bouchés, percés, détériorés)
- Contrôlez le capteur de pression FAP
- Contrôlez le système de recyclage des gaz (vanne EGR, tuyau et ou échangeur EGR)
- Contrôlez le capteur de masse d'aire (débitmètre)
- Contrôlez le capteur de position d'arbre à cames

* Tous les contrôles et essais doivent être effectués suivant les spécifications et instructions de montage du fabricant du véhicule

Ref FAP BOSAL:	Date de montage:
Immatriculation:	kilométrage:
Marque:	Type/model:
Date de première mise en circulation:	Nr. Châssis:
Code Moteur et CV/KW:	Cylindrée (cc):
Nom et Adresse propriétaire:	
Cachet Garage	Signature Garagiste

Les demandes de garanties des FAP ne seront prises en compte par Bosal que si les conditions suivantes sont respectées :

1. Avoir rempli complètement la checklist FAP Bosal le jour de l'installation (premier montage uniquement).
2. L'installation doit être conforme à la checklist FAP Bosal et au logigramme de diagnostic FAP. Elle doit également respecter les directives du constructeur.
3. Fournir le kilométrage du véhicule ainsi que la lecture des codes défauts avec les données de diagnostic.

Garantie

Bosal garantit ses FAP pour une durée de 24 mois ou de 140.000km (au premier terme échu) à partir de la date d'installation.

Un FAP défectueux sera remplacé sans frais sur présentation de la preuve d'achat et de la checklist FAP Bosal signée par le garagiste ayant fait l'installation.

Pendant la période de garantie, les obligations de Bosal sont limitées à l'échange du FAP défectueux. Les dommages consécutifs, dépenses d'installation, coût de transport ou d'emballage, etc... sont totalement exclus de la garantie. En cas de remplacement de produit, la période de garantie initiale reste valide.

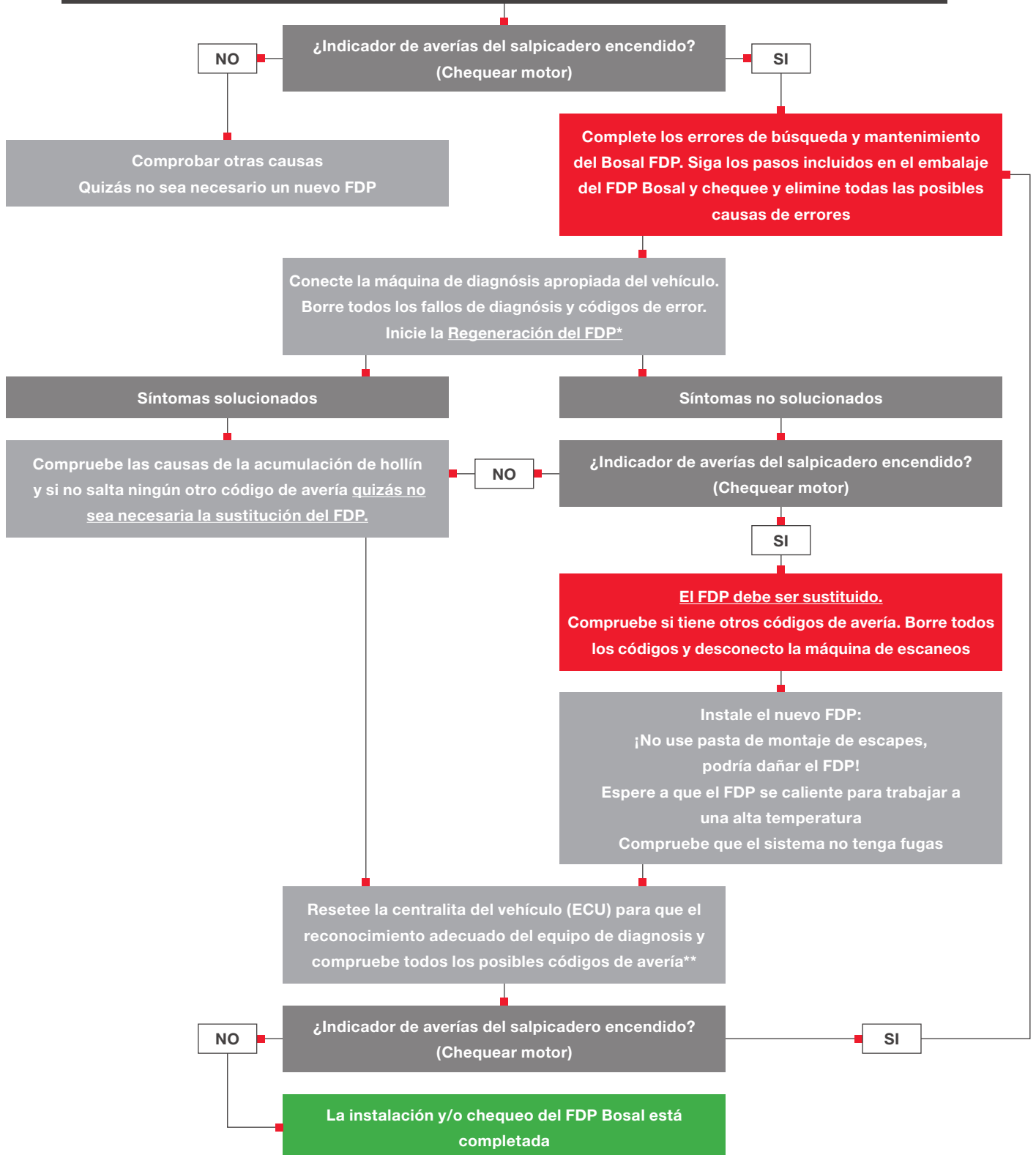
Le FAP défectueux doit être renvoyé au distributeur Bosal accompagné de la checklist FAP Bosal remplie et de la preuve d'achat. Identifier clairement le produit renvoyé comme une demande de garantie et ne pas inclure de FAP usagé pour recyclage.

ATTENTION : cette garantie ne couvre pas les dommages causés au FAP par l'utilisateur, tels que, mais de manière non exhaustive: dommages causés suite à une utilisation inappropriée, modifications du moteur et de ses caractéristiques, erreur de carburant, installation inadaptée ou utilisation d'un kit de montage inadapté. La garantie ne couvre pas non plus les dommages causés au FAP dus à d'autres facteurs tels que, mais de manière non exhaustive : dysfonctionnement de la sonde lambda, dysfonctionnement de la régulation moteur ou d'autres composants moteur.

COMO DIAGNOSTICAR UN FDP

SINTOMAS:

- Pérdida de fuerza en el motor
- Reducción en la respuesta del acelerador
- Mal funcionamiento del motor



* Siga siempre las indicaciones conforme a los procedimientos de la fabricación del coche. El nuevo PDF puede obstruirse en poco tiempo si no sigue todos los procedimientos y directrices indicados y todos los códigos del diagnóstico.

** Cuidado al realizar esta operación ya que podría dañar el nuevo FDP así como cualquier otro componente del vehículo que haya sido reemplazado.

GUIA BASICA DE CHEQUEO

METODO DE COMPROBACION DE FALLOS Y MANTENIMIENTO DEL FDP

Comprobacion de funcionamiento completada

- Conectar la máquina de diagnosis Códigos de errores:
- Comprobar el sistema de escape (daños, fugas, etc.)
- Comprobar el (pre-) catalizador (daños, fugas, etc.)
- Comprobar la sonda lambda
- Comprobar especificaciones y requisitos del aditivo (donde es aplicable)
- Comprobar niveles de aditivo (dónde es aplicable)
- Comprobar si el sistema de inyección funciona correctamente (donde es aplicable)
- Comprobar bujías de incandescencia (juegan un papel vital en la regeneración)
- Comprobar posibles fugas en la junta de culata
- Comprobar nivel de líquido refrigerante (consumo)
- Comprobar la presión del motor
- Comprobar inyectores
- Comprobar combustible diésel (conforme a las instrucciones del fabricante)
- Comprobar aceite del motor (conforme a las instrucciones del fabricante)
- Comprobar consumo de aceite
- Comprobar el nivel de aceite (conforme a las instrucciones del fabricante)
- Comprobar filtro de aceite (conforme a las instrucciones del fabricante)
- Comprobar filtro de aire (conforme a las manual de mantenimiento del fabricante)
- Comprobar filtro de combustible (conforme a las manual de mantenimiento del fabricante)
- Comprobar rendimiento del turbo (es necesario un correcto incremento de presión para la regeneración)
- Comprobar que los tubos de presión del FDP no estén obstruidos
- Comprobar escape y sensores de presión
- Comprobar válvula EGR
- Comprobar que los tubos de la EGR no estén obstruidos
- Comprobar caudalímetro (sensor de aire)
- Comprobar sensor de posición del árbol de levas

* Todos los chequeos y tests han de hacerse siempre de acuerdo con el manual y procedimiento del fabricante.

Referencia FDP BOSAL:	Fecha de instalación:
Matrícula:	Kilometraje:
Marca vehículo:	Modelo de vehículo:
Año de fabricación:	Nº Chasis:
Tipo de Motor y CV/KW:	Cilindrada:
Nombre y apellidos del propietario del vehículo:	
Cuño del Taller	Firma del propietario o gerente del taller:

Tenga en cuenta que las reclamaciones por posibles garantías de un DPF sólo serán consideradas por BOSAL según las siguientes condiciones:

1. Deberá haber sido completada en su totalidad la GUIA BASICA DE CHEQUEO por el instalador antes de su montaje.
2. La instalación se debe haber realizado conforme a la GUIA BASICA DE CHEQUEO y METODO DE COMPROBACION DE FALLOS Y MANTENIMIENTO DEL FDP y siguiendo las recomendaciones y procedimientos del fabricante.
3. La lectura de diagnosis no señala ningún código de defecto relevante registrado en el vehículo, apoyado siempre con los datos de la diagnosis.

Garantías

El FDP Bosal tiene garantía por defectos en el material o fallos de fabricación de 24 meses o 140.000 km desde la fecha de su instalación. Cualquiera que ocurra primero.

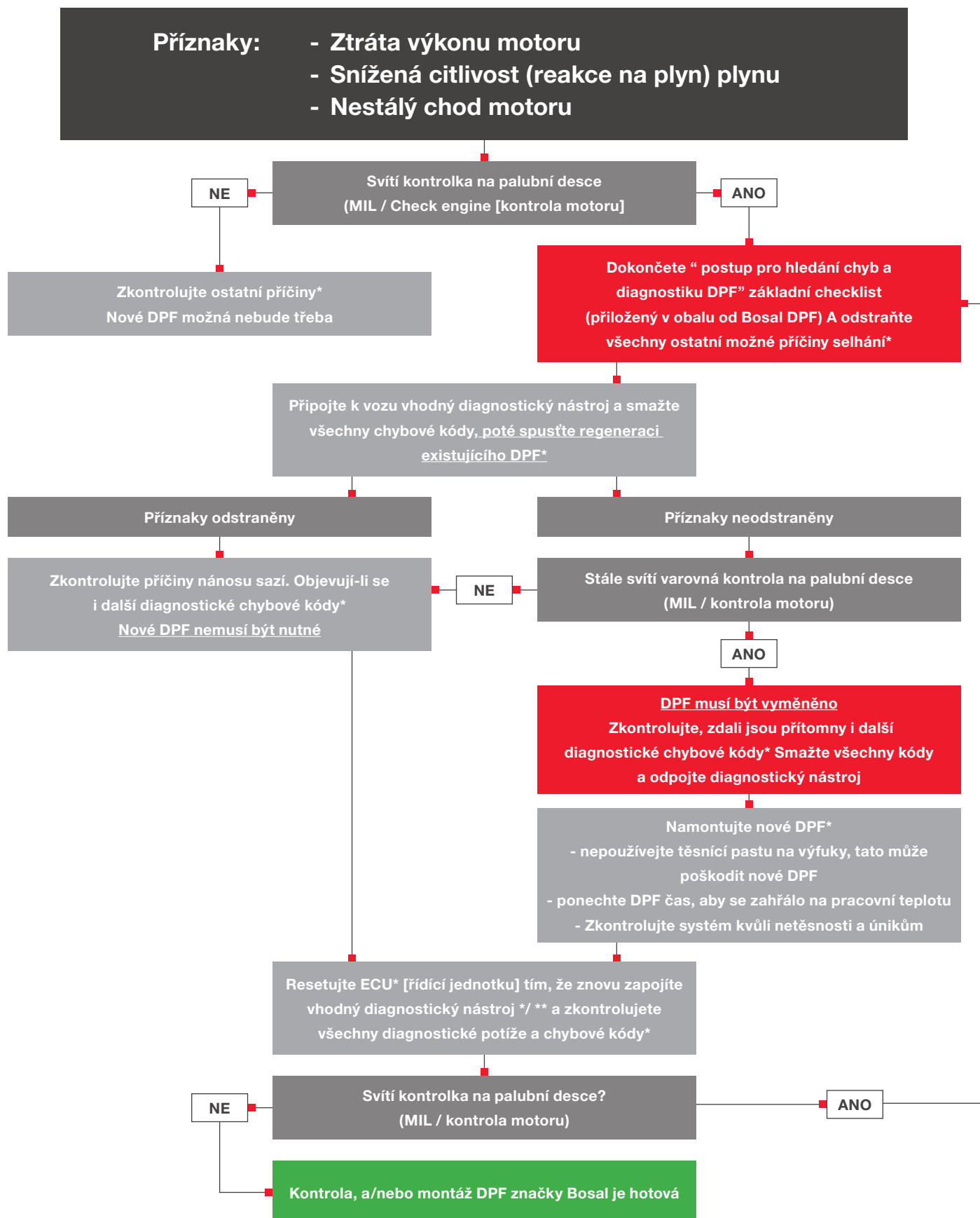
Un FDP defectuoso será repuesto en garantía solo si se adjunta la factura de compra y la Guía Básica de chequeo y mantenimiento firmada y cuñada por un taller autorizado. Durante el periodo de garantía, la obligación de Bosal se limitará a la sustitución y reposición del FDP defectuoso. Quedan excluidos de garantía cualquier FDP con daños por transporte, instalación incorrecta, golpes, etc. La garantía del producto sustituido será de nuevo validada.

El FDP reclamado en garantía será enviado a Bosal a través del Distribuidor junto con la Guía Básica de Chequeo y Método de Comprobación de fallos y mantenimiento correctamente cumplimentada y firmada. Indicar claramente la causa de la garantía y no se deberán incluir FDP para reciclado.

PRECAUCION: Esta garantía no cubre ningún daño del FDP causado por el usuario, así como daños de FDP resultantes de abusos, modificaciones en motor o cambios en características de motor, mal combustible y/o aceite de motor, inapropiada instalación o usos de accesorios de instalación inapropiados. Igualmente la garantía no cubre ningún daño en los FDP causados por otros factores como por ejemplo, mal funcionamiento de la sonda lambda, control de potencia y otros componentes relacionados con el motor.

bosal
www.bosal.com

POSTUP PRO HLEDÁNÍ CHYB A DIAGNOSTIKA DPF



* Vždy v souladu s postupy & pokyny automobilového výrobce. Buďte si vědomi toho, že i nové DPF se může zablokovat během velmi krátké doby, pokud se nebudete řídit všemi postupy a reagovat na všechna chybová hlášení.

** v případě nedodržení by se mohlo nové DPF zničit, protože vozidlo nepozná, že byla provedena výměna DPF filtru.

ZÁKLADNÍ KONTROLNÍ SEZNAM PRO HLEDÁNÍ CHYB A ÚDRŽBY DPF

Kontrola funkčnosti provedena

- Připojte diagnostický nástroj Chybové kódy:
- Zkontrolujte výfukový systém (těsnost, poškození, úniky)
- Zkontrolujte (před-) katalyzátor (těsnost, poškození, úniky)
- Zkontrolujte lambda sondu
- Zkontrolujte specifikace palivového aditiva (v případě potřeby)
- Zkontrolujte hladinu palivového aditiva (v případě potřeby)
- Zkontrolujte funkčnost systému vstřikování palivového aditiva (v případě potřeby)
- Zkontrolujte žhavicí svíčky (hrají důležitou roli v regeneraci)
- Zkontrolujte úniky v těsnění pod hlavou
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (případně její spotřebu)
- Otestujte komprese motoru
- Otestujte palivové vstřikovače
- Zkontrolujte naftu (dle instrukcí výrobce)
- Vyměňte motorový olej (dle instrukcí výrobce)
- Zkontrolujte spotřebu oleje
- Zkontrolujte množství oleje (dle instrukcí výrobce)
- Zkontrolujte olejový filtr (dle instrukcí výrobce)
- Zkontrolujte vzduchový filtr (dle instrukcí a rozvrhu údržby výrobce)
- Zkontrolujte palivový filtr (dle instrukcí a rozvrhu údržby výrobce)
- Zkontrolujte výkon turbodmychadla (správný tlak je nutný pro regeneraci)
- Zkontrolujte průchodnost DPF tlakových trubek
- Zkontrolujte čidla tlaku turba a výfuku
- Zkontrolujte EGR ventil
- Zkontrolujte průchodnost EGR trubek
- Zkontrolujte MAF (mass air flow) čidlo
- Zkontrolujte čidlo polohy klikové hřídele

* Všechny kontroly a testy provádějte vždy v souladu s procedurami a postupy výrobce vozidla.

Číslo dílů Bosal DPF.:	Datum instalace:
Registrační značka vozu:	Počet najetých kilometrů:
Výrobce vozu:	Typ vozu:
Rok výroby vozu:	VIN kód:
Typ / kód motoru a výkon hp/kW:	Objem motoru:
Jméno a adresa majitele vozu:	
Razítko servisu	Podpis majitele servisu

Prosíme, aby jste brali v potaz, že reklamace na DPF budou společností Bosal vzaty na vědomí pouze v případě dodržení následujících podmínek:

1. Bude dodán vyplněný (a potvrzený provozuschopný) Bosal „Základní kontrolní seznam pro hledání chyb a údržbu DPF-“ (vyplněný dne instalace) prvním instalačním technikem
2. Montáž je v souladu se „Základním kontrolním seznamem – pro hledání chyb a údržbu DPF“ a „Diagnostický vývojový diagram pro hledání chyb v DPF“ a dále je v souladu s postupy a procedurami výrobce vozidla
3. Počet najetých kilometrů v momentu selhání je v souladu s informacemi v diagnostickém systému vozidla a s nimi spojenými chybovými kódy.

ZÁRUKA

Bosal zaručuje, že DPF bude bez vad na materiálu, dílech a v konstrukci po dobu 24 měsíců, nebo 140 000 km od data instalace (podle toho, co bude překročeno první).

Vadné DPF bude vyměněno za nové při předložení dokladu o koupi a „Základní kontrolní seznam pro hledání chyb a údržbu DPF“ vyplněného a podepsaného autorizovaným/odborným servisem. V záruční době jsou povinnosti Bosalu omezeny pouze na výměnu vadného DPF. Následné poškození, náklady na montáž, dodání, balení atd. jsou zcela vyloučeny. V případě výměny produktu, bude původní záruční doba platná.

DPF musí být vráceno Bosalu prostřednictvím jejich dealera, společně se „Základním kontrolním seznamem pro hledání chyb a údržby DPF“ a dále dokladem o koupi. Produkt jasně označte jako reklamaci a nepřikládejte žádné staré DPF k recyklaci.

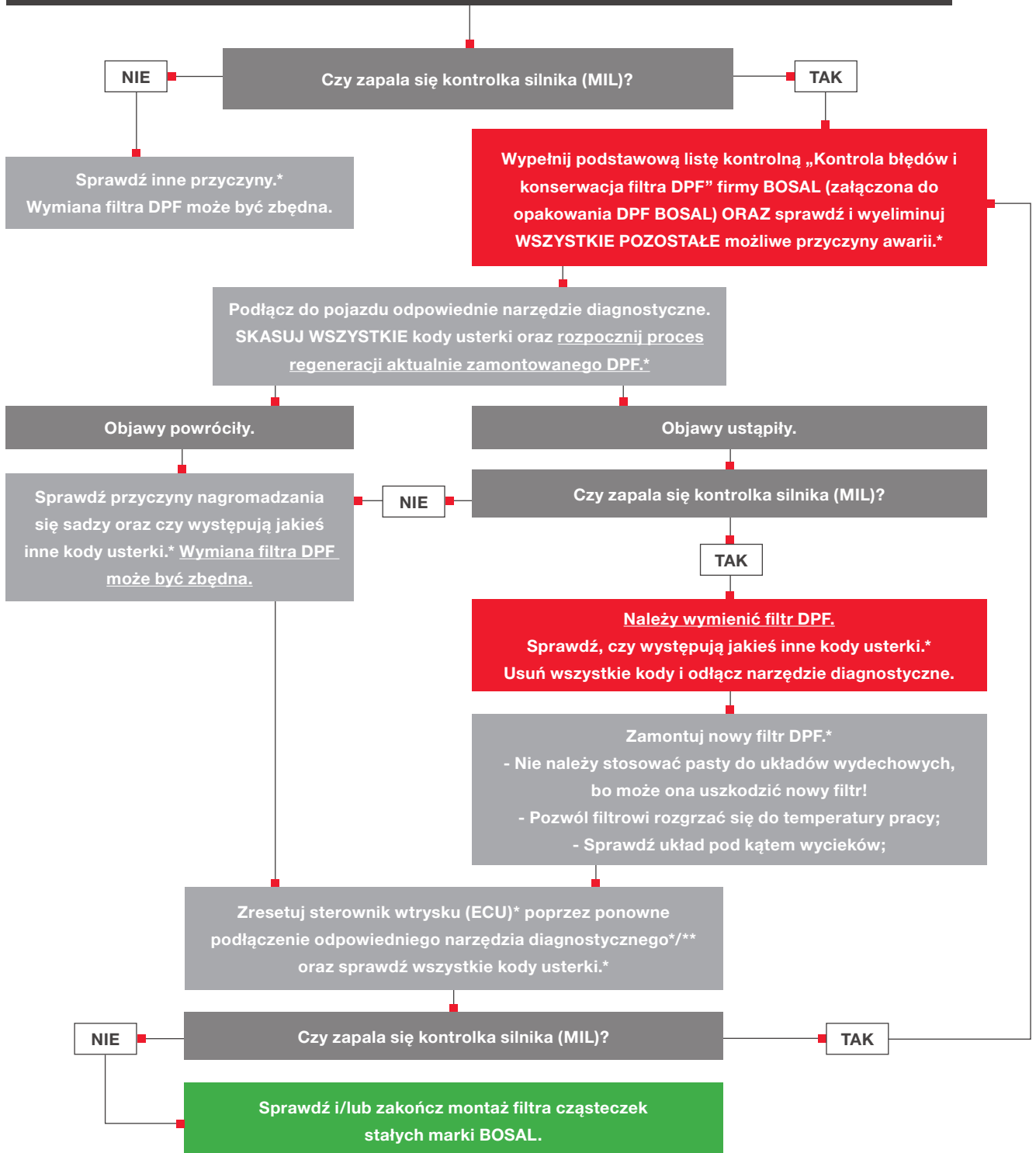
POZOR: Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené DPF uživatelem, například, ovšem nikoliv pouze, poškození DPF způsobné zneužíváním, „Ladění“ motoru, nebo změnou charakteristik motoru, špatnému palivu a/nebo motorovému oleji, špatnou montáží, nebo použitím nevhodné montážní sady. Dále se záruka nevztahuje na škody způsobené DPF jinými faktory, například, ovšem nikoliv pouze, selháním lambda sondy, řídicí jednotky a nebo jiného komponentu motoru.

bosal
www.bosal.com

DIAGNOSTYKA BŁĘDÓW FILTRA DPF

OBJAWY:

- Utrata mocy silnika
- Nieprawidłowa reakcja przepustnicy
- Nierównomierna praca silnika



* Należy zawsze postępować według procedur i wskazówek producenta pojazdu. Uwaga: w przypadku niestosowania się do wszystkich procedur i naprawy wszystkich kodów usterki, nowy filtr cząsteczek stałych może w krótkim czasie ulec zapchaniu.

** Pominięcie tego kroku może spowodować zniszczenie nowego filtra cząsteczek stałych, gdyż do pojazdu nie dotrze informacja o dokonanej wymianie.

PODSTAWOWA LISTA KONTROLNA

KONTROLA BŁĘDÓW I KONSERWACJA FILRA CZĄSTECZEK STAŁYCH (DPF)

sprawdzono następujące funkcje

- Podłączenie narzędzia diagnostycznego kody błędów:
- Kontrola układu wydechowego (szczelność, uszkodzenie, wyciek)
- Kontrola (pre)katalizatora (szczelność, uszkodzenie, wyciek)
- Kontrola sond lambda
- Kontrola specyfikacji dodatku do paliwa (jeśli jest stosowany)
- Kontrola poziomu dodatku do paliwa (jeśli jest stosowany)
- Kontrola poprawności działania układu wtrysku dodatku do paliwa (jeśli jest stosowany)
- Kontrola świec żarowych (odgrywają kluczową rolę w regeneracji)
- Kontrola uszczelki głowicy pod kątem przecieku
- Kontrola poziomu (zużycia) płynu chłodniczego
- Kontrola sprężania silnika
- Kontrola wtrysków paliwa
- Kontrola oleju napędowego (zgodnie z instrukcją producenta)
- Wymiana oleju silnikowego (zgodnie z instrukcją producenta)
- Kontrola zużycia oleju
- Kontrola poziomu oleju (zgodnie z instrukcją producenta)
- Kontrola filtra oleju (zgodnie z instrukcją producenta)
- Kontrola filtra powietrza (= działa zgodnie z instrukcją producenta)
- Kontrola filtra paliwa (= działa zgodnie z instrukcją producenta)
- Kontrola pracy turbosprężarki (poprawne ciśnienie doładowania jest niezbędne dla regeneracji)
- Kontrola drożności przewodów ciśnieniowych filtra cząsteczek stałych
- Kontrola czujników ciśnienia doładowania i wydechu
- Kontrola zaworu EGR (układu recyrkulacji spalin)
- Kontrola drożności przewodów EGR (układu recyrkulacji spalin)
- Kontrola czujnika MAF (przepływu masy powietrza)
- Kontrola czujnika wałka rozrządu

* Wszystkie kontrole i testy należy przeprowadzać zgodnie z procedurami i wskazówkami producenta pojazdu.

Nr filtra DPF firmy BOSAL:	Data montażu:
Numer rejestracyjny samochodu:	Przebieg w kilometrach:
Marka samochodu:	Model samochodu:
Rok produkcji:	Numer VIN:
Kod i moc silnika:	Pojemność skokowa:
Nazwisko i adres właściciela samochodu:	
Pieczęć warsztatu:	Podpis właściciela warsztatu:

Uwaga! Roszczenia gwarancyjne odnośnie filtrów DPF będą rozpatrywane wyłącznie wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

1. Wypełniona (w dniu montażu) przez montażystę „PODSTAWOWA LISTA KONTROLNA: KONTROLA BŁĘDÓW I KONSERWACJA FILRA CZĄSTECZEK STAŁYCH (DPF)” firmy BOSAL (z której wynika gotowość do użycia).
2. Montaż zgodny z „PODSTAWOWĄ LISTĄ KONTROLNĄ: KONTROLA BŁĘDÓW I KONSERWACJA FILRA CZĄSTECZEK STAŁYCH (DPF)” oraz „DIAGNOSTYKĄ BŁĘDÓW DPF” firmy BOSAL, a także procedurami i wskazówkami producenta.
3. Zapis stanu drogomierza w momencie awarii oraz wszelkich istotnych kodów usterek odnotowanych w pojeździe wraz z danymi diagnostycznymi.

GWARANCJA

Firma Bosal gwarantuje, że filtr cząsteczek stałych (DPF) pozostanie wolny od wad materiałowych, konstrukcyjnych i wad poszczególnych elementów przez okres 24 miesięcy lub, jeśli nastąpi to wcześniej, po przejechaniu 140 000 km od dnia montażu.

Wadliwy filtr zostanie bezpłatnie wymieniony po okazaniu dowodu zakupu oraz „PODSTAWOWEJ LISTY KONTROLNEJ: KONTROLA BŁĘDÓW I KONSERWACJA FILRA CZĄSTECZEK STAŁYCH (DPF)” firmy BOSAL, podpisanej przez autoryzowany warsztat samochodowy. Zobowiązania formy BOSAL w okresie gwarancyjnym obejmują wyłącznie wymianę wadliwego filtra. BOSAL nie ponosi odpowiedzialności za będące konsekwencją wady uszkodzenia, wydatki związane z montażem, transportem i pakowaniem, itp. W przypadku wymiany produktu obowiązuje pierwotny okres gwarancji.

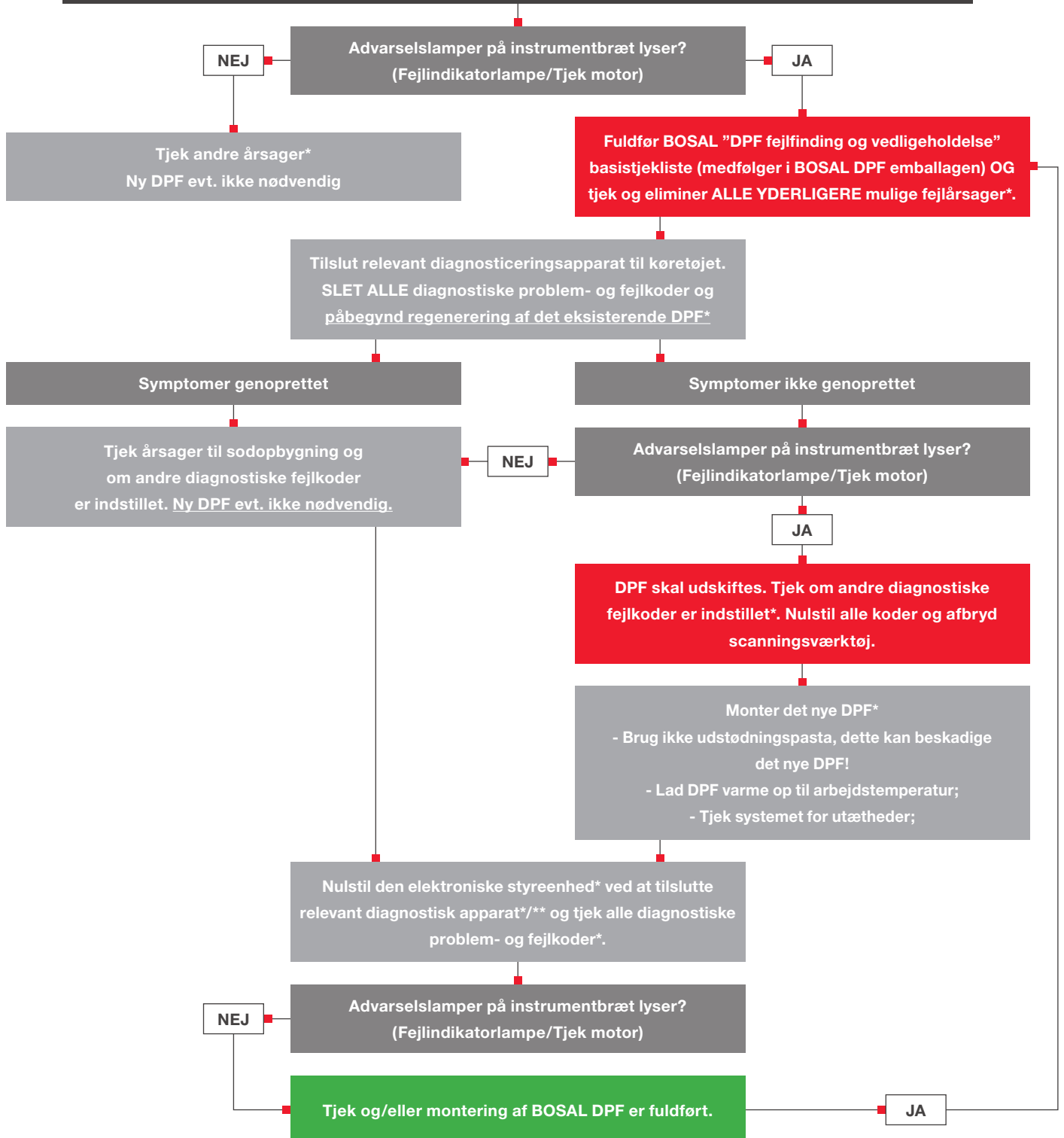
Filtr DPF należy zwrócić firmie Bosal za pośrednictwem sprzedawcy, wraz z „PODSTAWOWĄ LISTĄ KONTROLNĄ: KONTROLA BŁĘDÓW I KONSERWACJA FILRA CZĄSTECZEK STAŁYCH (DPF)” firmy BOSAL oraz dowodem zakupu. Należy wyraźnie oznaczyć zwracany produkt jako zwrot w ramach gwarancji, nie należy załączać starych filtrów do recyklingu.

UWAGA: Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń filtra DPF powstałych z winy użytkownika, takich jak zniszczenie filtra wynikające z nieprawidłowego posługiwania się nim, „tuningu” silnika lub zmian w cechach silnika, nieodpowiedniego paliwa i/lub oleju silnikowego, nieprawidłowego montażu lub korzystania z nieodpowiedniego zestawu montażowego, i innych. Gwarancja nie obejmuje także uszkodzeń filtra powstałych z innych powodów, np. niepoprawnego działania czujnika lambda, komputera, lub innych powiązanych elementów silnika.

bosal
www.bosal.com

DPF DIAGNOSTISK FEJLFINDINGSSKEMA

SYMPTOMER: - Tab af motorkraft/effekt
- Reduceret speederreaktion
- Uregelmæssig motordrift



* Altid i overensstemmelse med bilproducentens procedurer og retningslinjer. Bemærk, at det nye DPF kan blokeres i løbet af kort tid, hvis korrekt procedure ikke følges og alle diagnostiske fejlkoder ikke behandles og korrigeres.

** Hvis dette undlades kan det (nye) DPF beskadiges, da køretøjet ikke vil være opmærksom på, at en udskiftning har fundet sted.

BASISTJEKLISTE

DPF FEJLFINDING og VEDLIGEHOLDELSE

Funktionstjek fuldført

- Tilslut diagnostiseringsværktøj Fejlkode:
- Tjek udstødningssystemet (gastæt, beskadiget, lækage)
- Tjek (for-)katalysator (gastæt, beskadiget, lækage)
- Tjek lambdasensor
- Tjek specifikation på brændstoftilsætningsstof (eventuelt) (fx EOLYS®)
- Tjek brændstoftilsætningsstoffets niveau (eventuelt)
- Tjek at tilsætningsstoffets injektionssystem fungerer korrekt (eventuelt)
- Tjek gløderør (spiller en afgørende rolle i regenereringen)
- Tjek om der er lækage på toppakningen
- Tjek kølevæskenniveauet (forbrug?)
- Tjek motorkompression
- Tjek brændstofinjektorer
- Tjek dieselolie (i overensstemmelse med producentens forskrifter)
- Tjek motorolie (i overensstemmelse med producentens forskrifter)
- Tjek olieforbrug
- Tjek oliestand (i overensstemmelse med producentens forskrifter)
- Tjek oliefilter (i overensstemmelse med producentens forskrifter)
- Tjek luftfilter (= i overensstemmelse med producentens vedligeholdelsesmanual)
- Tjek brændstoffilter (= i overensstemmelse med producentens vedligeholdelsesmanual)
- Tjek turbo-ydeevne (korrekt ladetryk er nødvendigt for regenerering)
- Tjek, at DPF trykledninger ikke er blokerede
- Tjek udstødnings- og ladetryksensorer
- Tjek ventil til recirkulation af udstødningsgas (EGR-ventil)
- Tjek, at rør til recirkulation af udstødningsgas (EGR-rør) ikke er blokerede
- Tjek luftmassesensor
- Tjek knastaksel-positionssensor

* Alle tjek og tests udføres i overensstemmelse med bilproducentens procedurer og retningslinjer.

BOSAL DPF reference:	Dato for montering:
Registreringsnummer:	Km:
Bilmærke:	Bilmodel:
Årgang:	VIN kode:
Motorkode og hp/kw:	Slagvolumen:
Navn og adresse på bilens ejer:	
Værkstedstempel	Værkstedets underskrift

Bemærk, at erstatningskrav under garantien på DPF kun vil blive accepteret af Bosal under følgende forudsætninger:

1. Der foreligger en fuldført (og bekræftet brugbar) BOSAL "BASISTJEKLISTE - DPF FEJLFINDING OG VEDLIGEHOLDELSE" (fra monteringsdato) fra den første montør.
2. Montering er i overensstemmelse med BOSALS "BASISTJEKLISTE - DPF FEJLFINDING OG VEDLIGEHOLDELSE" og "DPF DIAGNOSTISK FEJLFINDINGSSKEMA" samt producentens procedurer og retningslinjer.
3. Aflæsning af kilometertæller på tidspunktet for svigt og alle relevante fejlkode noteret på bilen understøttet af diagnostisk data.

Garanti

Bosal garanterer, at DPF er fri for defekter i materiale, dele og konstruktion for en periode på 24 måneder eller 140.000 km fra monteringsdatoen, alt efter hvad der kommer først.

Et defekt DPF vil blive erstattet uden beregning mod fremvisning af købsfaktura samt en udfyldt Bosal "DPF FEJLFINDING OG VEDLIGEHOLDELSE" BASISTJEKLISTE underskrevet af et autoriseret værksted. I garantiperioden er BOSALS forpligtelser begrænset til udskiftning af det defekte DPF. Følgeskader, monteringsudgifter, transport eller emballageomkostninger osv. er helt udelukkede. I tilfælde at udskiftning af produktet vil den oprindelige garantiperiode være gældende.

Et defekt DPF skal returneres til Bosal gennem forhandleren sammen med "DPF FEJLFINDING OG VEDLIGEHOLDELSE" BASISTJEKLISTEN samt bevis på købet (faktura). Produktet skal tydeligt mærkes med, at det er et erstatningskrav, og det må ikke returneres sammen med gamle DPF til genbrug.

FORBEHOLD: Denne garanti dækker ikke beskadigelse af DPF forårsaget af brugeren, så som beskadigelse af DPF pga. forkert brug, "tuning" af motoren og ændring af motoregenskaberne, forkert brændstof og/eller motorolie, ukorrekt montering eller brug af ukorrekte monteringsdele. Garantien dækker heller ikke skader på DPF forårsaget af andre faktorer så som men ikke begrænset til funktionsfejl på lambdasensor, motorstyring eller andre relaterede motorkomponenter.

bosal
www.bosal.com