



# Produktgruppe Hochdruckpumpen PTA441-....

## ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND HANDHABUNG

### ACHTUNG!

1. Während der Montage darf kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangen. Verschmutzungen im Kraftstoffsystem schränken die Funktion ein und führen zu Beschädigungen.
2. Beim Ein- und Ausbau der Hochdruckpumpe darf diese **ausschließlich** am **Gehäuse** angefasst werden, **niemals** am **Kolben-Federpaket!**
3. Löst sich das Kolben-Federpaket der Hochdruckpumpe, wird diese beschädigt und die Funktion ist nicht mehr gewährleistet.
4. Die Befestigungsschrauben der Hochdruckpumpe gleichmäßig **von Hand** einschrauben, bis der Flansch plan auf dem Gehäuse aufliegt. Anschließend mit dem vorgegebenen Drehmoment **[siehe spez. Reparaturvorschrift des Fahrzeugherstellers]** festziehen, Hochdruckpumpe dabei nicht verkanten.

Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem sind die jeweiligen spezifischen Reparaturvorschriften des Fahrzeugherstellers **zwingend einzuhalten**.

