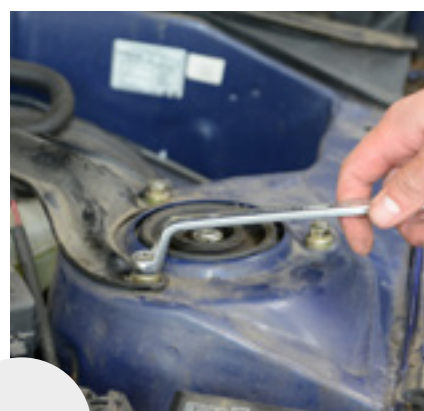


Exemple pratique

Remplacement sur mesure des amortisseurs

Riche de plus de 18 500 pièces automobiles, notre gamme Jakoparts comprend de nombreux articles pour les modèles de véhicules japonais et coréens. Grâce à l'attribution précise des pièces, les amortisseurs proposés dans la gamme Jakoparts présentent les dimensions spécifiques appropriées et sont spécialement adaptés au véhicule associé. Important : il est fortement recommandé de remplacer par essieu les amortisseurs usés ou défectueux. En effet, le remplacement d'un seul amortisseur renforce la différence de puissance d'amortissement, ce qui se traduit par une tenue de route instable.

1. Desserrez les écrous du palier de jambe de force sur le cône de la jambe de force pour pouvoir les dévisser à la main ultérieurement. Astuce : utiliser au préalable un spray de contact pour débloquer les vis corrodées.



00:00

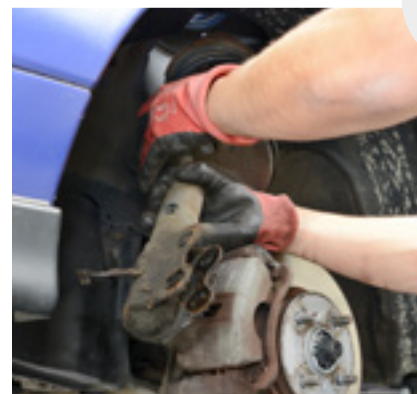


2. Levez le véhicule et démontez la roue.

3. Desserrez maintenant toutes les vis de l'amortisseur et démontez l'ensemble des capteurs ainsi que la durite de frein. En fonction de l'âge du véhicule, il est recommandé d'utiliser là aussi un spray de contact.



15:00



4. Après démontage intégral des écrous et des vis du palier de jambe de force, la jambe de force est dégagée et peut être retirée dans son entier. Astuce : en fonction du type du véhicule, il peut être nécessaire de soutenir la fusée d'essieu afin qu'elle ne puisse pas s'abaisser.

5. Sur la jambe de force démontée, repérez au moyen d'un trait continu la position des différentes pièces afin de pouvoir les remonter ensuite sans problème.

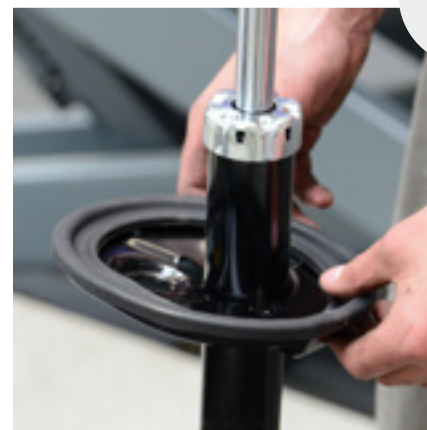


6. Tendez ensuite la jambe de force au moyen d'un compresseur de ressort hélicoïdal. Une fois le ressort suffisamment tendu par le compresseur de ressort hélicoïdal, vous pouvez desserrer l'écrou du palier de jambe de force et retirer ce dernier ainsi que la coupelle de suspension.

7. Retirez maintenant du ressort l'amortisseur délogé.



30:00



8. De préférence, remplacez toutes les pièces en caoutchouc et montez les pièces neuves sur le nouvel amortisseur de Herth+Buss. Important : lors du montage de la coupelle de suspension, veillez à placer le logement de guidage sur celui de l'amortisseur.

9. Vissez ensuite le palier de jambe de force et la coupelle de suspension sur l'amortisseur puis détendez le ressort.



Astuce : sur les vieux véhicules, il est par ailleurs recommandé de remplacer en même temps le palier de jambe de force pour éviter du travail supplémentaire.

10. Vous pouvez maintenant remettre en place sur la fusée d'essieu la jambe de force assemblée, avec le nouvel amortisseur. Ceci est également valable pour les capteurs et la durite de frein démontés auparavant.



45:00



11. Pour terminer, serrez de nouveau les écrous du palier de jambe de force et de l'amortisseur. Important : après le remplacement d'amortisseurs ou de paliers de jambe de force, eux aussi disponibles dans la gamme Jakoparts, ou encore de ressorts de suspension, il est indispensable de réaliser un contrôle de géométrie !