
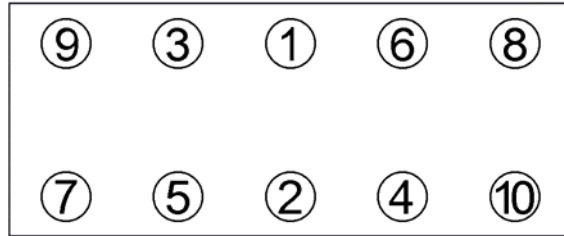
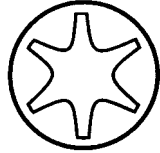







<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>362.832</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Ford</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/  5 Nm  
Tightening/ 15 Nm  
Serrage/ 35 Nm  
Apriete  75°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflorar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

∅ 79,8 mm;  $\frac{\pm}{\text{mm}}$ : 0,32 mm

Mot: HXJA;RHBA;PNBA  
1,6 ltr. Duratec TI-VCT  
110;115;120;123 PS

Fiesta CB1 → 07/2008; Focus C-Max CB3 → 03/2007  
Focus CB4 → 12/2007; Mondeo CA2 → 02.2007

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*362.832\***