
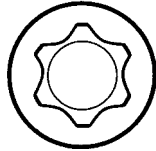
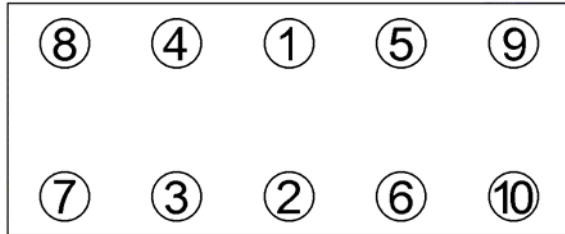





Anziehvorschrift für Zylinderkopf	130.672	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	PSA

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo








152.550
M 12x1,5x123



Anziehen/  20 Nm
Tightening/ 60 Nm
Serrage/  90°
Apriete  90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflorar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 84 mm $\frac{1}{2}$: 1,38 mm 4 Löcher/holes

Mot: DW8, DW8B, 1WZ, WYJ, WYZ

1,9 Ltr. Diesel 44 - 51 KW

Berlingo, C15, Jumpy, Xsara, Scudo, 206, 3, 306
Expert, Partner, Corolla

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

130.672