
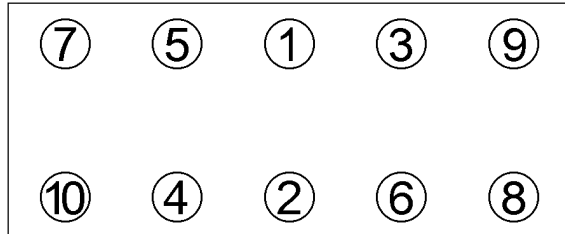
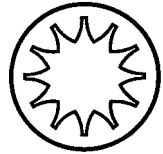








Anziehvorschrift für Zylinderkopf	228.400	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	
	VW / Audi / Seat / Skoda	

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/  20 Nm
Tightening/ 40 Nm
Serrage/ > 90°
Apriete > 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

1,2 TSI / 1,2 TFSI 4 Cyl. 8V Ø 71,8 mm

Mot: CBZA, CBZB
63/77 KW (86/105 PS)

A1, A3, Beetle, Caddy, Golf, Jetta,
Polo, Touran, Fabia, Oktavia, Roomster,
Yeti, Altea, Altea XL, Ibiza, Leon

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

228.400