


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>217.001</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

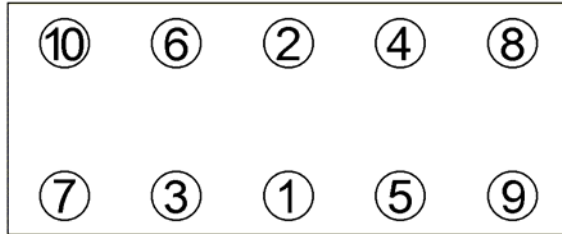
passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a  
**Fiat/Lancia/Alfa  
Romeo/Opel**


Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete








152.440  
M12x1,25x218



Anziehen/  20 Nm  
Tightening/ 65 Nm  
Serrage/  90°  
Apriete  90°  
 90°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

$\frac{3}{4}$  0,82 mm, Ø 83 mm  
Brava, Bravo, Nuova Punto, Stilo, Multipla,  
Sedici, Marea, Doblo, Musa, Palio, Lybra  
Alfa 147, 156  
Signum, Astra, Vectra, Zafira, Saab 9-3  
  
1,9 ltr. JTD/CTDI/TiD Turbo-Diesel  
Euro 3

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*217.001\***