

EINBAUANLEITUNG E4-WM5-Y049A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Öffnung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

Ausbau:

- Achtung! Jeweils nur das Federbein auf einer Seite aus und einbauen. Die Bremsschläuche werden sonst überdehnt
- Fahrzeug auf "radfreie" Hebebühne stellen.
- Kofferraumverkleidung lösen und Abdeckkappe abnehmen.
- Kolbenstangenmutter abschrauben.
- Fahrzeug anheben, untere Befestigungsschraube lösen und das Federbein ausbauen.

Einbauvariante A: BILSTEIN-Dämpfer (Sport) mit Original-Feder

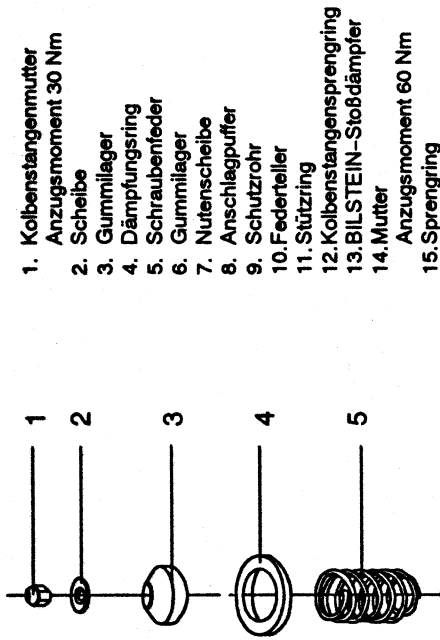
Einbauvariante B: BILSTEIN-Dämpfer (a la carte) mit BILSTEIN-Feder

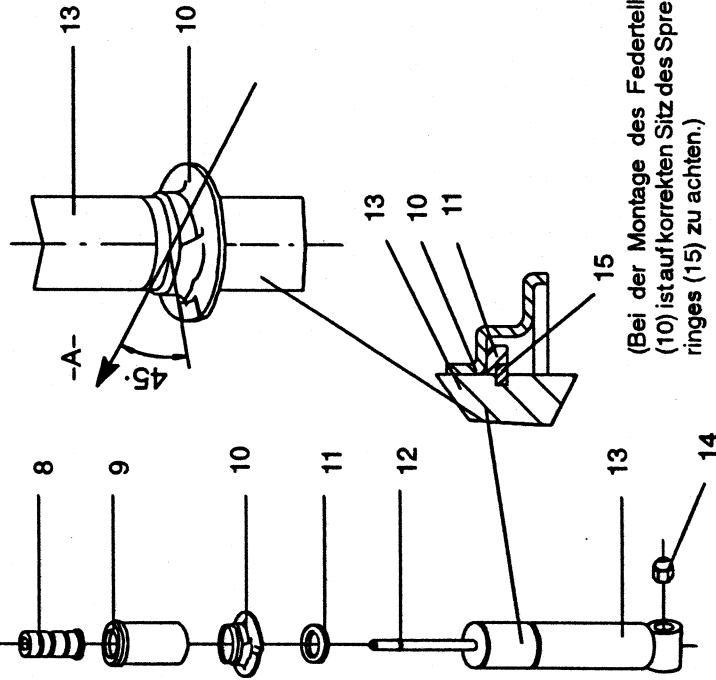
- BILSTEIN-Dämpfer (13) mit dem mitgelieferten Federteller (10) versehen.
- Original-Kappe wird nicht mehr eingebaut, da sie bereits am BILSTEIN-Dämpfer (13) vorhanden ist.
- Die Stufe des Federtellers (10) zeigt in Fahrtrichtung -A- gesehen, 45° nach links, siehe Skizze.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
- Anzugsmoment siehe Skizze.

Einbauvariante C: Original-Dämpfer mit BILSTEIN-Feder

- Original-Scheibe durch mitgelieferte Nutenscheibe (7) ersetzen.
- Auf korrekten Sitz des Kolbenstangensprenglings (12) achten.
- Die Stufe des Federtellers (10) zeigt in Fahrtrichtung -A- gesehen, 45° nach links, siehe Skizze.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
- Anzugsmoment siehe Skizze.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

- 
1. Kolbenstangenmutter
Anzugsmoment 30 Nm
 2. Scheibe
 3. Gummilager
 4. Dämpfungsring
 5. Schraubentfeder
 6. Gummilager
 7. Nutenscheibe
 8. Anschlagpuffer
 9. Schutzrohr
 10. Federteller
 11. Stützring
 12. Kolbenstangensprengling
 13. BILSTEIN-Stoßdämpfer
 14. Mutter
Anzugsmoment 60 Nm
 15. Sprengring



(Bei der Montage des Federtellers (10) ist auf korrekten Sitz des Sprenglings (15) zu achten.)