



VENTIL- / HYDRAULIKEINHEITEN FÜR AUTOMATISIERTE SCHALTGETRIEBE

GETRIEBESTEuerung | 22303

Funktion

Das automatisierte Schaltgetriebe ähnelt der üblichen Handschaltung. Allerdings wechseln die einzelnen Gänge vollkommen automatisch und es muss nicht mehr vom Fahrer gekuppelt werden. Am Beispiel des BMW SMG-Getriebes (Sequenzielles manuelles Getriebe), das hauptsächlich bei stärker motorisierten und somit sportlichen Fahrzeugen zum Einsatz kam, zeigen sich die Vorteile des geringeren Kraftstoffverbrauchs und der schnelleren Schaltvorgänge im Vergleich zur klassischen Wandlerautomatik. Ein Schwachpunkt dieser Getriebe sind die Hydraulikeinheiten, die ab und an ausfallen und zu Problemen führen. Seit Kurzem bietet VEMO ein entsprechendes Ersatzteilesortiment an.



SYMPTOME

- Gänge können nicht mehr eingelegt werden
- Getriebeleuchte im Kombiinstrument leuchtet
- Ölverlust an der Hydraulikeinheit
- Einträge im Fehlerspeicher



AUSFALLGRÜNDE

- Fehlerhafte / defekte Hydraulikeinheit



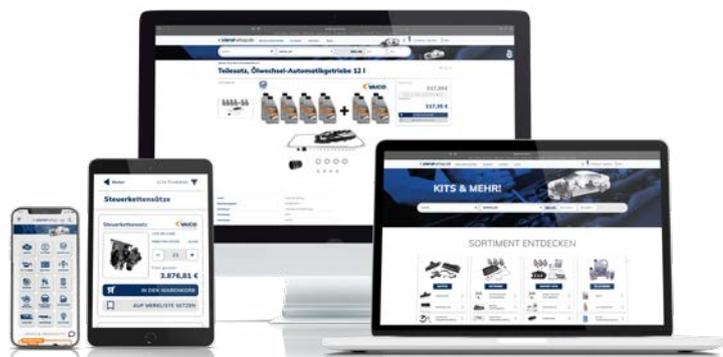
VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Austausch der Hydraulikeinheit
- Anschließendes Löschen der Fehlercodes



VORTEILE

- Hohe Marktabdeckung
- Viele **HOT-SELLER**
- einige Artikel **EXKLUSIV** nur bei VEMO



Besuchen Sie auch unseren neuen Online-Shop!
www.vierol-shop.de