

... *be turbo!*

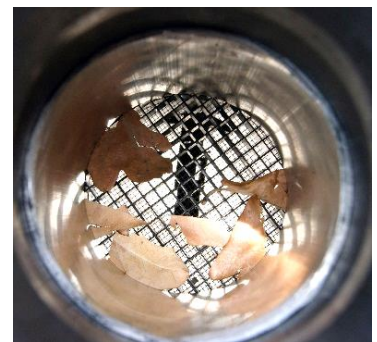
PKW + NKW

Saugrohrdruck bzw. Saugrohrluftmasse zu gering

Mögliche Ursachen für eine zu geringe Ansaug-Luftmenge können fehlender Ladedruck oder ein zu geringer Saugrohrdruck sein.

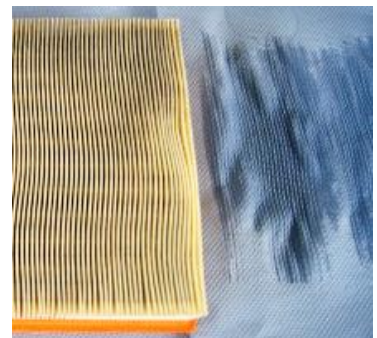
Klassische Ursachen:

Luftfilter verschmutzt bzw. Sieb Luftmassenmesser verstopft. Auch neue Luftmassenmesser können durch das Ausblasen des Luftfilterkastens undurchlässig werden.



Neue Ursachen:

Nasse Luftfiltereinsätze sind oft eine Folge der Nutzung von Turbomotoren im Kurzstreckenbetrieb. Werden die Fahrzeuge dann hauptsächlich bei Regenwetter genutzt, hat das Filterelement keine Möglichkeit der Trocknung. Nicht selten wiegen solche Einsätze ca. 170 Gramm mehr als neue Filter. Von der Verschmutzung her würde man diesen Einsatz nicht erneuern. Die enthaltene Feuchtigkeit verhindert aber den nötigen Luftdurchsatz. Die Folge sind unter anderem Ölundichtigkeiten auf der Ladedruckseite.



Tipp:

Luftfiltereinsatz zum Test auf Putzpapier drücken. Die Erneuerung des Filtereinsatzes ist notwendig, wenn dabei Feuchtigkeit festgestellt wird.

Bitte nehmen Sie bei Bedarf Kontakt mit Ihrem Fahrzeugteile-Großhändler auf!

JETZT für turboTIMES auf www.be-turbo.de anmelden und informiert sein!

