# Technical Info

Ausfall des Riementriebes durch Abriss der Spannrolle nach Bolzenbruch CT 1028 K2/K3/K4, CT 1051 K1/K2 (VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 L)

#### **Problem:**

Kurze Zeit nach Einbau des Kits fällt der Riementrieb aus, weil die Spannrolle abgerissen ist.

## **Abgerissene Spannrolle**



### **Ursache:**

Die Spannrolle konnte sich nicht vollflächig am Motor abstützen. In der Folge sind Querkräfte am Stehbolzen aufgetreten, der daraufhin gebrochen ist.

# Stehbolzen am Übergang M10



#### Lösung:

Der Stehbolzen muss immer bis zum Anschlag in den Motor eingebracht werden, damit sich die Anschraubfläche der Spannrolle lastfrei am Motorblock abstützen kann.



ContiTech Antriebssysteme GmbH Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover Techn. Hotline +49 (0)511 938 -5178 E-Mail: frank.wissbroecker@ptg.contitech.de www.contitech.de/aam

