

## Einbauvorschriften

- 1 Achtung:** Unsachgemäßer Einbau, Einsatz und Betrieb des Turboladers oder Veränderungen an diesem können zu Schäden am Turbolader und Motor führen. Beachten Sie deshalb die Herstellervorschriften und die folgenden Einbau- und Inbetriebnahmehinweise.
- 2 Stellen Sie vor Einbau eines neuen Turboladers die Ausfallursache des alten Turboladers fest, und beseitigen Sie gegebenenfalls festgestellte Fehler am Motor und im Motorumfeld. Bei Ihrem Händler erhalten Sie Informationen (Turbolader-Diagnosematrix) zur Fehlersuche.
- 3 Jeder Turbolader ist speziell auf den Motor abgestimmt. Vergleichen Sie deshalb die Ausführungsnummer des Turboladers mit den Spezifikationen des Motoren- oder Turboladerherstellers.
- 4 Stellen Sie sicher, dass der gesamte Ansaug-, Ladeluft- und Abgasbereich funktionsfähig und frei von Fremdkörpern und Flüssigkeiten ist.
- 5 Stellen Sie die Funktionsfähigkeit der Motorentlüftung und der Ölversorgung sowie den freien Ölrücklauf vom Turbolader zum Kurbelgehäuse sicher. Dabei sind insbesondere alle Zu- und Ablaufleitungen am Turbolader einer genauen Kontrolle auf Dichtheit, Verschmutzung und Verstopfung zu unterziehen. Wir empfehlen, diese generell zu erneuern.
- 6 Anzugsdrehmomente sind gemäß der Motor- bzw. Fahrzeugherstellervorgaben einzuhalten. Flansche und Gewinde müssen frei von Beschädigungen und Verschleiß sein. (Abb. 2, 5)
- 7 Nur fabrikneue und passende Dichtungselemente verwenden. Beim Anschluss der Ölleitungen nie flüssige Dichtungsmittel verwenden.
- 8 Bei flüssigkeitsgekühlten Turboladern sind die korrekte Entlüftung und die Versorgung mit Kühlflüssigkeit zu gewährleisten. Nicht ohne Frost- und Korrosionsschutz betreiben.
- 9 Am Motor ist vorab zwingend der Wechsel des Motoröles und des Öl- und Luftfilters nach Vorgaben des Motor- bzw. Fahrzeugherstellers durchzuführen. (Abb. 1, 3)
- 10 Vor dem Einbau des Turboladers **muss dieser mit unserer Ölspritze über die Öldruckseite randvoll aufgefüllt werden.** Dabei die Turbinenwelle mehrfach durchdrehen. (Abb. 4)
- 11 Motor mit dem Anlasser **3 x 20 Sekunden mit jeweils 10 Sekunden Pause** dazwischen durchdrehen lassen ohne, dass der Motor startet (z.B Injektor oder Railsensor abklemmen). Motor erst nach ca. 30 Sekunden Leerlauf beschleunigen.
- 12 Zum Abschluss der Reparatur ist das gesamte System auf Dichtheit zu prüfen.



Abb.4

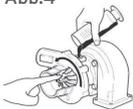


Abb.5



# BE TURBO ist führender Distributor der Original-Hersteller

Wir sind offizieller Distributor der weltmarktführenden Hersteller von Abgasturboladern für alle Anwendungen im Aftermarket. Wir bieten das komplette Produktprogramm an Turboladern für PKW, Transporter, NKW, Landmaschinen, Baumaschinen, Industrie, Energie und Marineanwendungen.



ORIGINAL VOM HERSTELLER

TURBO LADER KITS

REMANUFACTURED

ZUBEHÖR

Alles erhältlich bei Ihrem Großhändler!



BE TURBO



[www.facebook.com  
BE TURBO GmbH](http://www.facebook.com/BE_TURBO_GmbH)



[www.youtube.com  
BE TURBO GmbH](http://www.youtube.com/BE_TURBO_GmbH)



[www.be-turbo.de](http://www.be-turbo.de)



BE TURBO

## Diagnose und Montage

...be turbo!