

Stabilisator Sets:

33258-x; 33220-x; 33014-x; 33851-x; 33810-x; 33784-x; 33639-x; 33614-x; 33600-x

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

### Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

### Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/ Elektronischer Teilekatalog.

### Montage Vorderachs-Stabilisator (VA):

1. Der Serienstabilisator ist nach Herstellervorgabe zu demontieren. Die Lagerschellen sind zusammen mit den Lagergummis auf dem Serienstabilisator vernietet, **Abb. 1**.
2. Die Nietmuttern müssen mithilfe eines Senkkopfbohrers aufgebohrt werden, **Abb. 2**. Hierbei ist darauf zu achten, dass der Sechskantansatz der Muttern erhalten bleibt, **Abb. 3**. Der beim Aufbohren entstandene Grat muss entfernt werden.
3. **Abb. 3** zeigt die demontierten OE Komponenten. Die voneinander getrennten Lagerschellen werden wiederverwendet. Die OE Lagergummis werden durch die mitgelieferten ersetzt, **Abb. 4**.
4. Der H&R Sportstabilisator ist zusammen mit den beigestellten Lagergummis und den OE Lagerschellen nach Herstellervorgabe im Fahrzeug zu verbauen, **Abb. 5**.

### Montage Hinterachs-Stabilisator (HA), Mehrlenker-HA:

1. Der Serienstabilisator ist nach Herstellervorgabe zu demontieren.
2. Die OE Lagerschellen werden wiederverwendet. Die serienmäßigen Lagergummis werden durch die mitgelieferten ersetzt.
3. Der H&R Sportstabilisator ist zusammen mit den beigestellten Lagergummis und den OE Lagerschellen nach Herstellervorgabe im Fahrzeug zu verbauen.

### Hinweis zu Fahrzeugen mit Verbundlenker-HA:

Für den Einbau der hinteren H&R Sportstabilisatoren bei Fahrzeugen mit Verbundlenker-HA siehe bitte separate, beiliegende Einbauanweisung, **HR02-33851-56**.

Anti-Roll Bar Sets:

33258-x; 33220-x; 33014-x; 33851-x; 33810-x; 33784-x; 33639-x; 33614-x; 33600-x

**Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

### **Attention:**

**After installation** wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

### **Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

### **Assembly front axle (FA) Anti-Roll Bar:**

1. The OE Anti-Roll Bar must be removed according to the vehicle manufacturer's handbook. Together with the bearing rubbers the stabilizer clamps are riveted onto the OE Anti-Roll Bar, **Fig. 1**.
2. The rivet nuts must be drilled out with a countersink, **Fig. 2**. Take care that the hexagonal shape of the nuts remains undamaged, **Fig. 3**. The burrs created during the drilling must be sanded off properly.
3. **Fig. 3** shows the dismantled OE stabilizer clamps and bearing rubbers. The disconnected stabilizer clamps are reused. The OE bearing rubbers must be replaced by the provided bearing rubbers, **Fig. 4**.
4. The H&R sport Anti-Roll Bar must be installed together with the provided bearing rubbers and the OE stabilizer clamps according to the vehicle manufacturer's handbook, **Abb. 5**.

### **Assembly rear axle (RA) Anti-Roll Bar, multi-link rear axle:**

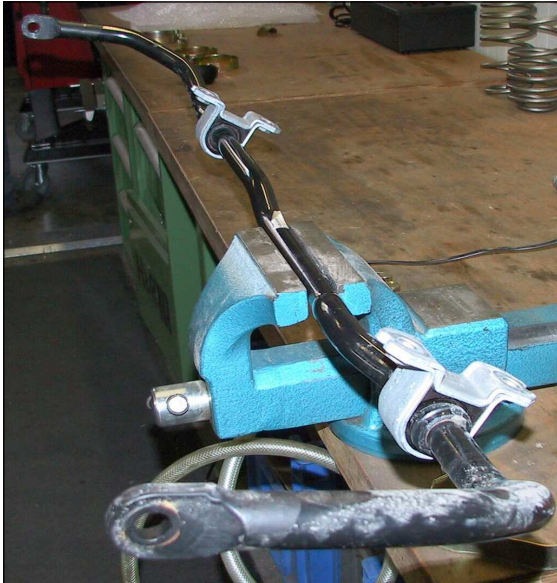
1. The OE Anti-Roll Bar must be removed according to the vehicle manufacturer's handbook.
2. The OE stabilizer clamps are reused. The OE bearing rubbers must be replaced by the provided bearing rubbers.
3. The H&R sport Anti-Roll Bar must be installed together with the provided bearing rubbers and the OE stabilizer clamps according to the vehicle manufacturer's handbook.

### **Note for cars with twist-beam rear axle:**

For mounting of the rear Anti-Roll Bar in cars with twist-beam rear axle, please see separate provided installation instructions, **HR02-33851-56**.

Stabilisator Sets / Anti-Roll Bar Sets:

33258-x; 33220-x; 33014-x; 33851-x; 33810-x; 33784-x; 33639-x; 33614-x; 33600-x



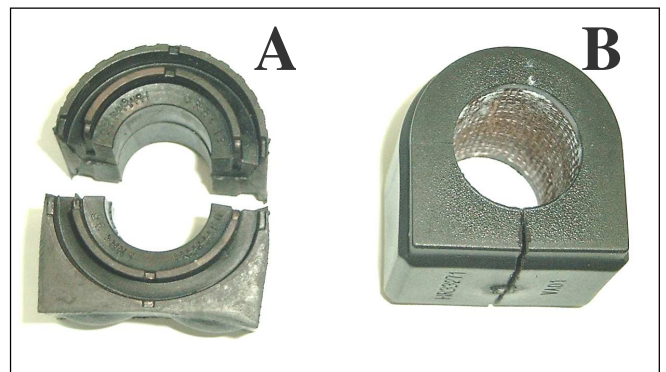
**Abb. 1:** OE Stabilisator mit Lagerschellen  
**Fig. 1:** OE Anti-Roll Bar with stabilizer clamps



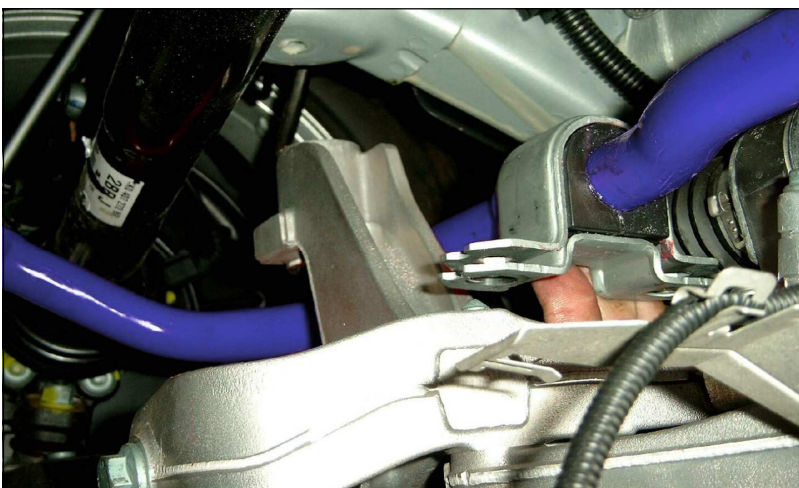
**Abb. 2:** Aufbohren der Nietverbindung  
**Fig. 2:** Drilling of the rivet connection



**Abb. 3:** Demontierte OE Lagerschellen & -gummis  
**Fig. 3:** Dismantled OE stabilizer clamps and rubbers



**Abb. 4:** Lagergummi OE (A) & H&R (B)  
**Fig. 4:** Bearing rubber OE (A) & H&R (B)



**Abb. 5:** Einbausituation VA  
**Fig. 5:** Assembly situation FA